



SETTORE TECNICO  
Pesca di Superficie  
Circolare n. 105 /2019  
Prot. n. 4260 – CDS/fg

Roma, 31 maggio 2019

Ai Presidenti Provinciali FIPSA  
Alla Società Organizzatrice  
Al Giudice di Gara

-----  
LORO INDIRIZZI E-MAIL

**Oggetto: 34° Campionato Italiano Assoluto per Equipaggi di Traina Costiera 2019  
Rapallo (GE) 12/15 settembre 2019**

Con la presente si trasmette il Regolamento Particolare del Campionato Italiano in oggetto, redatto dal Comitato di Settore Pesca di Superficie, con all'interno inserito il modulo di iscrizione per la partecipazione allo stesso.

Nell'augurare alla manifestazione il massimo successo, si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

F.to  
Il Segretario Generale  
Pasqualino Zuccarello



C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.

**FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE**  
Viale Tiziano 70 - 00196 Roma

**SETTORE PESCA DI SUPERFICIE**

**BIG GAME FISHING 2019**

**34° CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO PER EQUIPAGGI DI TRAINA COSTIERA**

**RAPALLO 12-13-14-15 SETTEMBRE 2019**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE**

**Art. 1 - DENOMINAZIONE** - La Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee indice il 34° Campionato Italiano Assoluto per Equipaggi di Traina Costiera, che si svolgerà a Rapallo nei giorni 12-13-14-15 settembre 2019

**Art. 2 - ORGANIZZAZIONE** - Per l'organizzazione della manifestazione la Federazione si avvale della collaborazione della Sezione FIPSAS Provinciale di Genova, e della Società organizzatrice LNI Rapallo.

Compete alla Società organizzatrice richiedere e ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare. La FIPSAS è sollevata da ogni responsabilità organizzativa. La manifestazione è retta dalla Circolare Normativa del corrente anno e dal presente Regolamento Particolare che tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere e accettare.

**Art. 3 - PARTECIPANTI** – Al Campionato Italiano 2019 verranno ammessi tutti gli equipaggi aventi diritto secondo le seguenti priorità:

- gli equipaggi classificati sul podio (con punteggio) del Campionato Italiano Assoluto 2018 (non si effettuano recuperi);
- gli equipaggi classificati sul podio del Campionato Italiano per Società 2018 (non si effettuano recuperi);
- i migliori due equipaggi classificati di ciascun Campionato Provinciale 2018, se gli equipaggi effettivamente in gara (sono esclusi gli assenti) erano fino a 10; i migliori tre equipaggi di ciascun Campionato Provinciale 2018, se gli equipaggi erano più di 10;
- i migliori equipaggi classificati nelle manifestazioni "Open" in rapporto al numero degli equipaggi partecipanti.

Gli equipaggi partecipanti alla finale del Campionato Italiano dovranno comprendere almeno due dei tre iscritti nell'equipaggio alla prima prova del Campionato Provinciale, del Campionato Italiano Assoluto per Equipaggi e per Società, o alla Gara Open dove si è acquisito il diritto alla partecipazione. **Non sarà consentito alcun ripescaggio nei cinque giorni antecedenti la manifestazione.** Eventuali sostituzioni dovranno essere effettuate con appartenenti alla stessa Società i quali abbiano partecipato alle manifestazioni sopra citate. Colui che avrà, **esclusivamente**, funzioni di Ispettore di bordo dovrà appartenere alla stessa Società, ma potrà non aver partecipato alle suddette manifestazioni.

Coloro che, esercitano la funzione di Skipper, sia nel caso di imbarcazione propria, sia nel caso di imbarcazione a noleggio o fornita dall'organizzazione, e non fanno parte dell'equipaggio,

dovranno limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione, senza svolgere altre funzioni nell'azione di pesca. **In tutti i casi, lo Skipper dovrà essere in regola col tesseramento.**

Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da 3 concorrenti tutti appartenenti alla stessa Società dei quali uno fungerà da Ispettore di bordo su altra imbarcazione concorrente. Nel corso della seconda giornata l'Ispettore di bordo potrà essere sostituito con altro membro dell'equipaggio previa comunicazione alla Direzione di gara.

Nel caso di partecipazione con propria Unità da diporto, il proprietario (Comandante) se componente dell'equipaggio qualificato, potrà mantenere tale funzione all'interno dell'equipaggio iscritto che sarà quindi composto da max. 3 componenti. In questo caso potrà regolarmente partecipare all'azione di pesca. Il proprietario (Comandante) potrà altresì delegare il ruolo di Skipper a persona di sua fiducia, in questo caso lo Skipper non sarà componente l'equipaggio e dovrà limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione senza partecipazione alcuna all'azione di pesca. Ai sensi di legge, la responsabilità dell'equipaggio e dell'Unità sarà comunque del proprietario (Comandante) in quanto presente a bordo.

**I concorrenti dovranno:**

- **avere la Tessera Federale in corso di validità;**
- **avere la Tessera Atleta valida per l'anno in corso;**
- **avere ottemperato alla iscrizione al "MIPAAF" ed essere in possesso di regolare attestazione;**
- **essere iscritti a Società regolarmente affiliate alla FIPSAS.**

Gli Atleti di età inferiore a 18 anni che volessero prendere parte a questa Manifestazione dovranno essere autorizzati da chi esercita la patria potestà.

Tutti i documenti descritti dovranno essere mostrati a richiesta degli Ufficiali di Gara.

E' fatto divieto ai tesserati di pubblicizzare l'immagine di Associazioni non riconosciute dal CONI ed è in ogni caso vietato, senza la preventiva autorizzazione della FIPSAS, indossare divise o mostrare quant'altro riflettente la suddetta immagine.

**Art. 4 - ISCRIZIONI** - Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo specifico, dovranno pervenire, alla Società organizzatrice e alla Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee – Settore PESCA di SUPERFICIE – fax 0687980089 – email [pesca.superficie@fipsas.it](mailto:pesca.superficie@fipsas.it), entro e non oltre il giorno 25/07/2019.

Il contributo d'iscrizione, fissato in **Euro 180,00€**, dovrà essere accreditato direttamente alla Società Organizzatrice su c/c bancario intestato alla stessa (vedi Notizie Utili). Il contributo di iscrizione è limitato alla partecipazione della manifestazione. E' escluso pertanto l'eventuale onere del noleggio delle imbarcazioni.

La mancata osservanza dei termini suddetti comporterà la non ammissione al Campionato.

**Art. 5 - CAMPO DI GARA** - Il campionato si svolgerà entro le 3 (tre) miglia nautiche dalla costa antistante la località. Il campo di gara verrà descritto e consegnato in copia di carta nautica durante il Briefing Comandanti.

**Art. 6 - UNITA' DA DIPORTO** – Sarà possibile concorrere con una propria Unità o con una Unità messa a disposizione dagli organizzatori. **La società organizzatrice garantirà per i Team iscritti, la disponibilità di imbarcazioni adeguate alla partecipazione della gara.**

Le Unità da diporto messe a disposizione dei concorrenti dall'Organizzazione dovranno avere caratteristiche omogenee per quanto concerne la loro lunghezza, la loro velocità, la dotazione di ancore, cime, porta canne, ecc..

Per l'eventuale noleggio delle Unità da diporto è possibile contattare l'organizzazione (vedi Notizie Utili). Gli Equipaggi che intendono partecipare con la propria Unità dovranno comunicarlo entro la scadenza dell'iscrizione.

**Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICA DELLE ATTREZZATURE** – Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno 12 settembre 2019. Tutti i partecipanti dovranno trovarsi

a disposizione del Giudice e del Direttore di Gara presso il luogo indicato nel Programma della Manifestazione.

Le operazioni preliminari consistiranno:

- nella verifica della posizione federale dei partecipanti;
- nella consegna del materiale di gara;
- nel sorteggio degli ispettori di bordo a cui dovranno essere assegnati dei pettorali per contraddistinguerli dal resto dell'equipaggio;
- nel sorteggio di eventuali Unità da diporto messe a disposizione dagli Organizzatori;
- nel controllo e punzonatura delle attrezzature da pesca;
- nella dichiarazione, da parte del Comandante dell'equipaggio o altro componente con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la Manifestazione è in regola con le vigenti leggi;
- nella verifica, nel caso di equipaggi che partecipano con la propria imbarcazione, della presenza, pena l'esclusione dalla gara, dell'imbarcazione stessa;
- nella riunione dei Comandanti, ispettori e Skipper (briefing).

**I Capi equipaggio dei Team iscritti alla gara dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.**

**Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI** - Tutti i concorrenti dovranno trovarsi, a disposizione del Direttore di Gara nel posto e all'orario stabilito dagli organizzatori (vedi Programma della Manifestazione). In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere ed osservare.

**Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE** - La competizione ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e termina dopo la cerimonia di premiazione.

All'orario indicato nel programma della manifestazione di ogni singola giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno essere presenti, presso la base logistica indicata dalla Società Organizzatrice, per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento delle prove. Effettuato l'appello radio dei concorrenti, la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Il raduno per la partenza avverrà all'orario indicato nel programma della manifestazione circa nel punto convenuto e, dopo l'ultimo appello concorrenti, la Direzione darà lo start ufficiale alle singole prove. L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto. **Il pesce già ferrato al segnale di fine prova è considerato valido se recuperato immediatamente con azione continua e comunque per un tempo non superiore a minuti 15 dall'orario di fine gara.**

**Art. 10 - DURATA E VALIDITA' DELLE PROVE** - Il Campionato consisterà in una prova unica divisa in due manche da disputarsi rispettivamente il venerdì e il sabato (salvo annullamenti). La giornata di domenica sarà utilizzata esclusivamente qualora nelle due manche non si siano raggiunte, singolarmente o complessivamente, 6 ore di gara.

La durata massima di ciascuna prova è stabilita in 6 ore, condizioni marine permettendo, tale durata non potrà in alcun modo essere preventivamente ridotta a meno di 4 ore.

In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorso almeno la metà del tempo previsto per la sua durata (3 ore)

**Art. 11 - PESCI VALIDI** - Sono considerati validi, ai fini della classifica, i pesci catturati secondo quanto stabilito nel presente Regolamento e nel rispetto delle vigenti norme legislative sulle misure minime e sugli eventuali periodi di divieto e da quanto previsto nella Tabella Federale

allegata alla Circ. Normativa 2018. Comunque **la misura minima di cattura è di cm 20. La presentazione di pesci di misura inferiore comporta la retrocessione della squadra; la retrocessione anche in una sola manche implica anche la retrocessione nella manifestazione.** Non è valida la cattura di pesci in regime di protezione (Tonno rosso, Pesce spada, Aguglia imperiale) né di pesci di alcuna caratteristica sportiva o da salvaguardare (es. pesci luna, mante, razze, elasmobranchi, etc.); è obbligatorio pertanto l'immediato rilascio degli stessi usando le opportune cautele.

**Art. 12 - ATTREZZATURE** - Ogni equipaggio potrà avere a bordo un massimo di **10** attrezzature da pesca (canna, mulinello e lenza) preventivamente punzionate, delle quali solo **5** potranno essere messe in pesca contemporaneamente. Inoltre:

- è consentito piombare le lenze;
- l'eventuale interscambio delle attrezzature potrà avvenire esclusivamente tra quelle punzionate;
- non sono ammesse lenze a mano né tanto meno il recupero a mano della lenza o del terminale;
- E' vietato l'uso del monel.
- la canna e il mulinello devono essere conformi all'etica sportiva ed alle consuetudini;
- è consentito esclusivamente l'uso di ami singoli semplici;
- è consentito l'uso di affondatori idrodinamici (stim, planer deep, etc.) alla sola condizione che essi siano rimovibili dalla struttura da pesca per consentire il recupero della lenza e del terminale esclusivamente con canna e mulinello;
- non è consentito l'uso di affondatori manuali ed elettrici;
- Gli artificiali dovranno essere dotati di un solo amo a singola punta,

L'amo, se posizionato di coda, non potrà superare la gonna dell'artificiale (Kona- octopus, etc.). Per i minnows, l'amo, comunque posizionato, potrà superare il termine della coda di una lunghezza pari all'amo stesso (2 anelli max. di congiungimento standard esclusi). Se l'amo è posizionato al centro o superiormente è consentito l'utilizzo di assist hook con o senza anellino spaccato o chiuso (Split ring o solid ring) purché l'amo non superi la coda dell'artificiale di una misura pari alla sua lunghezza.

**Art. 13 - ESCHE** - In tutte le gare è vietata qualsiasi forma di pasturazione o di pesca con il vivo.

E' consentito esclusivamente l'uso di esche artificiali (piume, cucchiaini, minnows, polipi, ecc.) di qualsiasi forma o colore.

Le lenze possono essere armate con una sola esca; non è consentito applicare alcun tipo di richiamo superiormente o inferiormente all'esca.

E' vietato l'uso della cotenna di maiale e di quelle esche, ancorché munite di amo, che consentano la cattura di prede per imbrigliamento (matassine, calzette o similari).

**Art. 14 - CONDOTTA DI GARA** - Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e per quanto in esso non previsto dovrà farsi riferimento a quanto disposto dalla Circolare Normativa del corrente anno. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

- tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e ad eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- le imbarcazioni devono essere dotate di apparato ricetrasmittente omologato per comunicazioni mare-terra e specificatamente di apparecchiatura elettronica GPS atta a stabilire il punto nave in qualsiasi momento;
- per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e

longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta;

- durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;
- il pescatore deve ferrare, combattere e portare la preda al raffio o al retino senza l'aiuto di altra persona che non sia un componente dell'equipaggio;
- è consentito l'uso di cinture a bretelle o a reni; tale cintura può essere collegata al mulinello, ma a nessun punto barca;
- si possono usare pancere da combattimento dotate di punto di appoggio per la canna.

**L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERA' AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA DELL'EQUIPAGGIO CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE.**

**Art. 15 - PESATURA DEL PESCATO** - Le operazioni di pesatura saranno effettuate nel luogo ed all'orario stabilito dagli organizzatori. Potranno assistervi i concorrenti o i rappresentanti di questi.

La contestazione su eventuali errori di pesatura dovrà essere effettuata nell'attimo in cui viene pesato il pescato.

**Art. 16 - OPERAZIONI DI VERIFICA A FINE GARA** - Al termine di ogni manche o prova tutte le attrezzature punzonate dovranno essere consegnate complete alla Direzione per le verifiche e, in particolare:

- l'Ispettore di Bordo e un rappresentante dell'equipaggio provvederanno alla consegna delle attrezzature;
- le verifiche potranno essere effettuate anche a "campione" e anche su attrezzature che non abbiano catturato o rilasciato, ma comunque detenute in barca durante la gara, ad insindacabile giudizio del G.D.G.; in mare il controllo potrà essere effettuato dal Direttore di gara o da altri Ufficiali di Gara.

**Art. 17 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA** - Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana. E' fatto obbligo di rispettare e tutelare la natura, nonché di denunciare eventuali comportamenti scorretti da parte dei concorrenti o altre persone aventi attinenza con la gara.

Eventuali infrazioni comporteranno la retrocessione dell'equipaggio.

**Art. 18 - PUNTEGGIO DA ATTRIBUIRE AL PESCATO** - Ad ogni tipo di pesce valido verranno assegnati **100 punti a pesce ed 1 (uno) punto a grammo**. L'eventuale cattura di pesci in regime di protezione comporterà l'immediato rilascio con le modalità e cautele previste per le altre discipline.

**Art. 19 - SISTEMA DI CLASSIFICA** - Il Campionato si svolgerà in una prova unica strutturata in due manche; la classifica verrà pertanto stilata in base alla somma dei punteggi acquisiti dagli equipaggi nelle due manche. Nel caso in cui la gara dovesse risolversi in un'unica manche la classifica finale sarà quella relativa all'unica giornata di gara portata regolarmente a termine. In caso di parità verrà data la precedenza all'equipaggio che avrà effettuato il maggior numero di catture valide e in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione l'orario della prima cattura valida. Agli equipaggi che non hanno effettuato catture verrà assegnato il punteggio risultante dalla sommatoria dei piazzamenti assegnabili, ma non assegnati, diviso il numero degli stessi.

**L'equipaggio primo classificato sarà proclamato Campione d'Italia Assoluto per Equipaggi di Traina Costiera 2019.**

**I primi 3 equipaggi classificati (con punteggio) accederanno al Campionato Italiano Assoluto per Equipaggi di Traina Costiera 2020.**

**Art. 20 - PREMIAZIONE-** La premiazione finale verrà effettuata il 14 settembre 2019 presso il luogo e all'orario indicati dalla Società organizzatrice.

### **Classifica finale x equipaggio**

1° Equipaggio classificato: Trofeo, Medaglie e Maglie Azzurre Campione d'Italia;

2° Equipaggio classificato: Trofeo, Medaglie;

3° Equipaggio classificato: Trofeo, Medaglie;

### **Classifica finale x skipper**

1° classificato: Maglia Azzurra e Medaglia;

2° classificato: Medaglia;

3° classificato: Medaglia.

Eventuali altri premi messi a disposizione dall'Organizzazione saranno comunicati ai concorrenti all'atto del Briefing.

**Art. 21 - UFFICIALI DI GARA -** Sono Ufficiali di Gara:

Giudice di Gara:	BENZI	ALFREDO
Direttore di Gara:	CASAGRANDE	ALBERTO
Segretario di Gara:	OLMI	LUIGI

**Art. 22 - RECLAMI -** Tutti gli Atleti iscritti alla gara hanno facoltà di presentare reclamo. Il giudizio del G. d. G. riguardante i reclami presentati deve essere formulato per iscritto e pubblicizzato provvedendo ad affiggerlo accanto alle classifiche. L'affissione deve aver luogo dopo che siano trascorsi i termini per la presentazione dei reclami. Ogni Atleta che si faccia autore di un reclamo deve essere sentito dal G. d. G. il quale decide redigendo apposito verbale contenente l'istruttoria sulla quale ha fondato la sua decisione. Qualsiasi reclamo, per essere ricevuto, deve essere accompagnato dalla tassa per spese di giudizio. L'ammontare di detta tassa è di **€ 25,00**. I reclami presentati oltre i termini previsti non debbono essere accettati. Per la determinazione dell'ora di presentazione, fa fede quella in cui il reclamo viene presentato unitamente alla prevista tassa per spese di giudizio, nelle mani del Direttore di gara. Nel caso di momentanea assenza di questi, i reclami possono essere ricevuti direttamente dal Giudice di Gara. Non sono ammessi altri tempi o forme per la presentazione dei reclami. I verbali degli Ufficiali di gara debbono essere firmati da chi li redige, e presentati al Direttore di gara. Gli Ufficiali di gara interessati a un reclamo o a un rilievo devono restare a disposizione fino alla risoluzione della controversia. E' preciso compito dei Giudice di Gara seguire e avere sotto controllo l'andamento della gara, nel modo e nelle forme ritenute più idoneo allo scopo intervenendo, ove possibile, per prendere conoscenza diretta delle controversie che dovessero sorgere. Compete solamente al Giudice di Gara, infatti, decidere, previo espletamento della fase istruttoria, sui reclami presentati dagli Ufficiali di gara. Compete al Direttore di gara ricevere i ricorsi e i rapporti di cui sopra. Segnalazioni verbali, da chiunque effettuate, non hanno alcun valore. Così dicasi per i reclami presentati da persone non concorrenti. Il reclamo deve essere limitato a un solo argomento e deve essere motivato e provato. I reclami devono essere firmati solo dall'Atleta ricorrente che deve farsi rilasciare dall'Ufficiale di Gara a cui consegna il reclamo una ricevuta che attesti l'avvenuta presentazione. Eventuali reclami attinenti più argomenti, debbono essere esaminati limitatamente al primo di essi, mentre i restanti non debbono essere presi in considerazione. Viceversa, i rapporti presentati agli Ufficiali di gara saranno esaminati e valutati in toto.

**Art. 23 - RESPONSABILITA'** - I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

**Art. 24 - NORMA DI RINVIO** - Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l'anno in corso.

**Si ricorda che con il tesseramento e/o rinnovo vengono accettate le Norme Sportive Antidoping attuative del Programma Mondiale Antidoping WADA.**

**La normativa Antidoping è visionabile sia sul sito FIPSAS ([www.fipsas.it](http://www.fipsas.it)) che sul sito CONI ([www.coni.it](http://www.coni.it)) ai link antidoping.**

# TABELLA DELLE MISURE MINIME DEI PESCI

Tabella da applicare nelle manifestazioni Rev 1 20/12/2015

DENOMINAZIONE ITALIANA / NOME SCIENTIFICO	MISURE MIN. DI LEGGE	MISURE MINIME FIPSAS <sup>1</sup>	MISURE MINIME FIPSAS <sup>1</sup> SURF CASTING	CATCH AND RELEASE (SURF CASTING)	DENOMINAZIONE ITALIANA / NOME SCIENTIFICO	MISURE MIN. DI LEGGE	MISURE MINIME FIPSAS <sup>1</sup>	MISURE MINIME FIPSAS <sup>1</sup> SURF CASTING	CATCH AND RELEASE (SURF CASTING)
AGUGLIA - BELONE BELONE	7	12	12	12	PAGRO MEDITERRANEO - PAGRUS PAGRUS	18	18	18	12
AGUGLIA IMPERIALE - TETRAPTURUS BELONE	7	125 <sup>2</sup>	125 <sup>2</sup>	12	PALAMITA - SARDA SARDA	25	25	25	12
ALALUNGA - THUNNUS ALALUNGA	40	40	40	12	PASSERA NERA - PLATICHTHYS FLESUS LUSCUS	15	15	15	12
ANGUILLA - ANGUILLA ANGUILLA	25	25	25	12	PERCHIA - SERRANUS CABRILLA	7	7	12	12
ALACCIA - SARDELLA AURITA	7	7	12	12	PESCE BALESTRA - BALISTIDII SPP	7	15	15	12
BARRACUDA - SPHRENA VIRIDENSIS	7	30	30	12	PESCE PRETE - URANOSCOPUS SCABER	7	12	12	12
BOGA - BOOPS BOOPS	7	7	12	12	PESCE SAN PIETRO - ZEUS FABER	7	25	25	12
BUDEGO - LOPHUS BUDEGASSA	7	30	30	12	PESCE SERRA - POMATIDUS SALTATOR	7	7	12	12
CAPONI - TRIGLA SPP, ASPATRIGLA SPP, ETC	7	12	12	12	PESCE SPADA - XIPHAS GLADIUS	125 (25 Kg)	140 <sup>2</sup>	140 <sup>2</sup>	12
CEFALO - MUGILI SPP	20	20	20	12	RANA PESCATRICE - LOPHUS PISCATORIUS	7	30	30	12
CERNIE - EPINEPHELLUS SPP, POLYPRION AMER.	45	45	45	12	RICCIOLA - SETIOLA OLIVARELLI	7	35	35	12
CHEPPIA - ALOSA FALLAX Nilotica	7	7	12	12	ROMBI (CHIODATO, LISCIO QUATTROCCHI) - PSETTA MAXIMA - SCOPHTHALMUS RHOMBUS - LEPIDORHOMBUS BOSCI	7	15	15	12
CORVINA - SCIAENA UMBRA	7	20	20	12					
DENTICE - DENTEX DENTEX	7	25	25	12					
GHIOZZI - GobiUS SPP, ZOSTERESSOR, ETC	12	12	12	12	SALPA - BOOPS SALPA	7	7	12	12
GRONGO - CONGER CONGER	7	25	25	12	SARAGO FARAONE - DIPLODUS CERVINUS	7	18	18	12
LAMPUGA - CORYPHAENA HIPPIURUS	7	30	30	12	SARAGO MAGGIORE - DIPLODUS SARGUS	23	23	23	12
LANZARDO - SCOMBER JAPONICUS COLIAS	18	18	18	12	SARAGO PIZZUTO - DIPLODUS PUNTAZZO	18	18	18	12
LECCIA AMIA - LICHTA AMIA	7	30	30	12	SARAGO SPARAGLIONE - DIPLODUS ANNULARIS	12	12	12	12
LECCIA STELLA - TRACHINOTUS GLAUCUS	7	7	7	7	SARAGO TESTA NERA / FASCIATO - DIPLODUS VULGARIS	18	18	18	12
LINGUATTOLA - OTHARUS LINGUATULA	7	7	12	12	SCIARRANO - SERRANUS SCORBA	7	7	12	12
LUCCIO DI MARE - SPHYRAENA SPHYRAENA	7	30	30	12	SCORFANI - SCORPAENA SPP, HELICOLENUS D.	7	7	12	12
MELU - MEGALOMISTUS POLYASSOU	7	15	15	12	SGOMBRO - SCOMBER SPP	18	18	18	12
MENOLE - MAENA SPP	7	7	12	12	SOGLIOLA COMUNE - SOLEA VULGARIS	20	20	20	12
MERLUZZETTO - TRISOPTERUS MINUTUS C.	7	12	12	12	SPIGOLE (SPIGOLA o SPIGOLA MACULATA) - DICENTRARCHUS LABRAX o PUNCTATUS	25	25	25	12
MIRO - ECHELUS MERUS	7	15	15	12					
MORMORA - LITHOGNATHUS MORMIUS	20	20	20	12	STORIONE LADANO - HUSO HUSO	100	100	100	12
MURENA - MURAEVA HALENA	7	25	25	12	STORIONI - ACPENSER SPP.	VIETATO	VIETATO	VIETATO	12
MURENA NERA - LYCOONOTIS UNICOLOR	7	25	25	12	SUGARELLI - SURO - TRACHURUS SPP	15	15	15	12
MUSDEA BIANCA - PHTHC BLENNIOIDES	7	15	15	12	TANUTA - SPONDYLIOSOMA CANTHARUS	7	12	12	12
NASELLO - MERLUCCIO MERLUCCIO	20	20	20	12	TOMBARELLO - ALIUS THAZARD	7	25	25	12
OCCHIATA - OBLADA MELANURA	7	7	12	12	TONNETTO - EUTHYMNUS ALLETERATUS	30	30	30	12
OCCHIONE - PAGELLUS BOGARAVO	33	33	33	12	OMBRINA - LIMBRINA ORROSA	7	12	12	12
ORATA - SPARUS ALBATA	20	20	20	12	ORATA - SPARUS ALBATA	20	20	20	12
PAGELLO BASTARDO - PAGELLUS ACARNE	17	18	17	12	PAGELLO BASTARDO - PAGELLUS ACARNE	17	18	17	12
PAGELLO FRAGOLINO - PAGELLUS	15	18	17	12	PAGELLO FRAGOLINO - PAGELLUS	15	18	17	12

Note: Le misure indicate sono espresse in centimetri.

- Acciuga e sardina sono sempre da considerarsi prede non valide.
- Per tutte le specie non presenti in tabella vale la misura minima di legge (7 cm).
- Per tutti gli anguilliformi non contemplati in tabella, deve essere prevista la misura minima di 25 cm.
- Tutti gli appartenenti all'ordine degli elasmobranchii (squali, razze, torpedini, ecc.) sono da considerarsi prede non valide. Alcune competizioni (dove è contemplato il "Catch and Release") potranno prevedere le citate specie come prede valide; in questo caso ciò sarà esplicitamente indicato nel Regolamento particolare della gara.

<sup>1</sup> Le misure FIPSAS Nazionali potranno essere modificate verso l'alto da particolari disposizioni locali o regionali.

<sup>2</sup> Nelle competizioni ufficiali è consentito solo "Catch and Release".



C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.

**FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE**

**Viale Tiziano 70 - 00196 Roma**

**SETTORE PESCA DI SUPERFICIE**

**BIG GAME FISHING 2019**

**34° CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO PER EQUIPAGGI DI TRAINA COSTIERA**

**RAPALLO 12-13-14-15 SETTEMBRE 2019**

**MODULO ISCRIZIONE**

L'Associazione \_\_\_\_\_ cod. Soc. \_\_\_\_\_

con sede in \_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_ Email \_\_\_\_\_

Iscrive al Campionato Italiano Assoluto per Equipaggi di Traina Costiera 2019 che si svolgerà a Rapallo (GE) secondo le norme della Circolare Normativa vigente e del Regolamento Ufficiale della manifestazione il seguente equipaggio che parteciperà con l'imbarcazione:

di proprietà nome \_\_\_\_\_ modello \_\_\_\_\_ matricola \_\_\_\_\_

noleggio nome \_\_\_\_\_ modello \_\_\_\_\_ matricola \_\_\_\_\_

Skipper \_\_\_\_\_ Tess. Fed \_\_\_\_\_ MIPAAF \_\_\_\_\_

1 (Capo equip.): \_\_\_\_\_ Tess. Federale \_\_\_\_\_ MIPAAF \_\_\_\_\_

2 \_\_\_\_\_ Tess. Federale \_\_\_\_\_ MIPAAF \_\_\_\_\_

3 \_\_\_\_\_ Tess. Federale \_\_\_\_\_ MIPAAF \_\_\_\_\_

4 \_\_\_\_\_ Tess. Federale \_\_\_\_\_ MIPAAF \_\_\_\_\_

Dichiara inoltre di sollevare da ogni responsabilità inerente alla partecipazione alla manifestazione la FIPSA S, gli Ufficiali di Gara e gli Organizzatori del suddetto Campionato.

Data \_\_\_\_\_ Il Capo Equipaggio \_\_\_\_\_

Il sottoscritto, Presidente della Società, dichiara che gli atleti sono in possesso di certificazione attestante l'idoneità fisica alla pratica di attività sportiva non agonistica (D.M. 24/04/2013, parzialmente modificato attraverso l'art. 42 bis della Legge n. 98 del 9 agosto 2013 (Gazzetta Ufficiale del 30/10/2013, pag.7, legge n°125) depositata agli atti della Società medesima.

Il Presidente della Società \_\_\_\_\_

Associazione Provinciale FIPSA S \_\_\_\_\_

**Compilare in modo esatto e leggibile il presente modulo ed inviarlo, tramite la Associazione Provinciale competente, alla FIPSA S - Settore Tecnico- Pesca di Superficie, e-mail [iscrizioni@fipsas.it](mailto:iscrizioni@fipsas.it) ENTRO E NON OLTRE IL 25 Luglio 2019. Copia dell'iscrizione ed il contributo di iscrizione di EURO 180,00 per equipaggio dovranno essere inviati a [pealex@libero.it](mailto:pealex@libero.it)**

**NOTIZIE UTILI**

- **Società Organizzatrice.** LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI RAPALLO (GE) via Ammiraglio Durand de la Penne n.10 tel. 0185 55235 mail Inirapallo@leganavalerapallo.it
- **Presidente:** Giuseppe CACACE tel. 330 450481 mail
- **Responsabile imbarcazioni:** Roberto CALLARELLI tel. 335 6674446
- **Responsabile al Pontile :** Luigi Italo OLMO tel. 338 1588992
- **Segretario della manifestazione:** Pierluigi BRANDOLINI tel. 347 2701453
- **IBAN: IT 56D 05034 32114 000 0000 10238** intestato a Lega Navale Italiana Sezione di Rapallo
- **NEGOZI ATTREZZATURE:**  
TIGULLIOPESCA , Via Previati 177, Lavagna;  
VATTELAPPESCA, Via Montebello n. 7, Rapallo;  
PESCAMANIA di Bologna Giovanni, Via Vittorio Veneto n. 30, Recco
- **OSPEDALE:** Ospedale Civile Nostra Signora di Montallegro –località San Pietro
- **ALBERGHI IN ZONA:**  
Hotel Giulio Cesare, Corso Colombo n. 52 tel. 0185 50685  
Hotel Stella via Aurelia Ponente n. 6 tel.0185 50367  
Hotel Astoria, via Gramsci n. 4 tel. 0185 273533  
Hotel Cavour, Galleria Raggio n. 20 tel. 0185 54040

## **Programma della Manifestazione**

### **Giovedì 12 settembre 2019**

Ore 10.00 operazioni preliminari e accreditamento equipaggi  
Ore 16.00 abbinamento ispettori di bordo e sorteggio imbarcazioni  
Ore 18.00 Cerimonia ufficiale e presentazione equipaggi

### **Venerdì 13 settembre 2019**

Ore 06:30 raduno equipaggi presso la sede della L.N.I.  
Ore 07:00 partenza ed avvicinamento al campo gara  
Ore 08:00 inizio XXIV Campionato Italiano – prima giornata  
Ore 14.00 fine gara  
Ore 15.00 pesatura, esposizione classifica provvisoria e buffet

### **Sabato 14 settembre 2019**

Ore 06:30 raduno equipaggi presso la sede della L.N.I.  
Ore 07:00 partenza ed avvicinamento al campo gara  
Ore 08:00 inizio XXIV Campionato Italiano – seconda giornata  
Ore 14.00 fine gara  
Ore 15.00 pesatura esposizione classifica finale e buffet  
Ore 20.00 premiazione Hotel Europa  
Ore 21.00 cena di gala Hotel Europa al ristorante PLINIO, via Milite Ignoto n. 2

### **Domenica 15 settembre 2019**

Questa giornata sarà utilizzata qualora le condizioni meteo marine non consentissero lo svolgimento di almeno una prova valida delle due previste.

#### DA CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO TC 2018

GE LNI RAPALLO  
GE ASD RAPALLES  
SV TUNA CLUB RIVIERA DEI FIORI

#### DA CAMPIONATO ITALIANO SOCIETA' TC 2018

IM STELLA MARIS  
SV TUNA CLUB RIVIERA DEI FIORI  
IM STELLA MARIS

#### DA CAMPIONATI PROVINCIALI 2018

1 CH ANGLERS TEAM A.S.D.  
1 CH TEAM KINETIC SEA  
1 CH FISHING TEAM ORTONA  
1 CT PESCATORI CATANESI  
1 CT TEAM KADORA  
1 CZ TEAM IPPOCAMPUS ASD  
1 CZ FISHING MANIA  
1 GE ASD RAPALLES  
1 GE LNI  
1 IM APS STELLA MARIS  
1 IM FISHING DIANA  
1 IM APS STELLA MARIS  
1 KR LNI KROTONE  
1 KR LNI KROTONE  
1 LI CN FOCE CECINA  
1 LI CN FOCE CECINA  
1 LE LNI SAN FOCA  
1 LE LNI SAN FOCA  
1 LE LNI SAN FOCA  
1 LT CIRCEO FISHING CLUB  
1 LT CIRCEO FISHING CLUB  
1 LT CIRCEO FISHING CLUB  
1 MS ASS. ECOLOGICA ATT. SPORT  
1 MS PESCATORI BUSCAIOL  
1 MS ASS. ECOLOGICA ATT. SPORT  
1 NA ISCHIA FISHING

1 NA ISCHIA FISHING  
1 NA ISCHIA FISHING  
1 PE DOLPHIN CLUB  
1 PE DOLPHIN CLUB  
1 PE DOLPHIN CLUB  
1 RA RAVENNA FISHING CLUB  
1 RA RAVENNA FISHING CLUB  
1 RA RAVENNA FISHING CLUB  
1 SA ASD MARINA  
1 SA ASD MARINA  
1 SV FLY FISHING  
1 SV FLY FISHING

#### **DA BIG GAME OPEN 2018**

##### **TROFEO OPEN L'ANCORA 10/06/2018**

1 IM APS STELLA MARIS  
1 IM L'ANCORA  
1 IM L'ANCORA

##### **TROFEO OPEN RAPALLO RAPALLO (GE) 24 GIUGNO 2018**

1 GE RAPALLESII CPD  
1 GE GSD PESCA LNI RAPALLO  
1 GE GSD PESCA LNI RAPALLO

##### **TROFEO OPEN STELLA MARIS (IM) 15 LUGLIO 2018**

1 IM APS STELLA MARIS  
1 IM L'ANCORA APD

##### **TROFEO DIANO MARINA 2 SETTEMBRE 2019**

1 IM FLYIING FISHING  
1 IM FISHING DIANA

##### **TROFEO IL TIGULLIO 2 SETTEMBRE 2019**

1 GE LNI RAPALLO  
1 GE RAPALLESII CPD  
1 GE LNI RAPALLO

##### **TROFEO OPEN IL GABBIANO 23 SETTEMBRE 2019**

1 IM IL GABBIANO  
1 IM CN ARMA  
1 IM IL GABBIANO

##### **TROFEO OPEN ARMA DI TAGGIA 7 OTTOBRE 2019**

1 IM L'ANCORA

1 IM IL GABBIANO

62