



FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA ATTIVITÀ SUBACQUEE E NUOTO PINNATO

SETTORE TECNICO

Pesca di Superficie

Circolare n.19/2020

Prot. n.0997 / CDS / fg

Roma 13 febbraio 2020

Ai Presidenti Provinciali FIPSA

Alla Società Organizzatrice

Al Giudice di Gara

LORO INDIRIZZI E-MAIL

**Oggetto: 5° Campionato Italiano di Spinning d'Altura per Equipaggi 2020
27 – 29 marzo 2020 Marina di Porto San Giorgio (FM)**

Con la presente si trasmette il Regolamento Particolare del Campionato Italiano in oggetto, redatto dal Comitato di Settore Pesca di Superficie, con all'interno inserito il modulo di iscrizione per la partecipazione allo stesso.

Nell'augurare alla manifestazione il massimo successo si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

F.to
Il Segretario Generale
Pasqualino Zuccarello

C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.



CAMPIONATO ITALIANO SPINNING D'ALTURA 2020

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE
Viale Tiziano 70 - 00196 Roma

SETTORE PESCA DI SUPERFICIE

BIG GAME FISHING 2020
5° CAMPIONATO ITALIANO DI SPINNING D'ALTURA PER EQUIPAGGI 2020
Marina di Porto San Giorgio (FM)
27-28-29 Marzo 2020

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Art. 1 - DENOMINAZIONE - La Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee indice il 5° Campionato Italiano di SPINNING D'ALTURA per Equipaggi che si terrà nei giorni 27-28-29 Marzo a Marina di Porto San Giorgio (FM)

Art. 2 - ORGANIZZAZIONE - Per l'organizzazione della manifestazione la Federazione si avvale della collaborazione della Sez. Provinciale di Ascoli Piceno-Fermo e della Maretta Club Asd.

Compete alla Società organizzatrice richiedere e ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento della gara. La FIPSA è sollevata da ogni responsabilità organizzativa. La gara è in n. due prove. La manifestazione è retta dalla Circolare Normativa del corrente anno e dal presente Regolamento Particolare che tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere e accettare.

Art. 3 - PARTECIPANTI

L'iscrizione sarà libera. **La Società organizzatrice garantirà, per i Team iscritti, la disponibilità di un tot di imbarcazioni adeguate alla partecipazione della gara, e dovrà dare priorità di scelta ai Team, seguendo la data e il pagamento d'iscrizione e costi di prenotazione del mezzo scelto.** Per la determinazione di eventuali priorità farà fede la data del timbro postale della lettera d'iscrizione o la data del fax o della mail inviata all'Ufficio Pesca di Superficie, in ogni caso dovrà essere salvaguardata la partecipazione di Società provenienti dal maggior numero possibile di Sezioni Provinciali equamente distribuite sul territorio nazionale.

Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da un massimo di 4, concorrenti tutti appartenenti alla stessa Società dei quali uno fungerà da Ispettore di bordo su altra imbarcazione concorrente. Coloro che, esercitano la funzione di Skipper, sia nel caso di imbarcazione propria, sia nel caso di imbarcazione a noleggio o fornita dall'organizzazione, e non fanno parte dell'equipaggio, dovranno limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione, senza svolgere altre funzioni nell'azione di pesca. In tutti i casi, lo Skipper dovrà essere in regola col tesseramento, nel caso in cui la funzione di

skipper venga svolta da un membro dell'equipaggio, essa potrà essere compiuta a rotazione dai 3 concorrenti ma solo due potranno pescare contemporaneamente. Nel caso di partecipazione con propria Unità da diporto, il proprietario (Comandante) se componente dell'equipaggio, potrà mantenere tale funzione all'interno dell'equipaggio iscritto che sarà quindi composto da max. 3 componenti. In questo caso potrà regolarmente partecipare all'azione di pesca. Il proprietario (Comandante) potrà altresì delegare il ruolo di Skipper a persona di sua fiducia, in questo caso lo Skipper non sarà componente l'equipaggio e dovrà limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione senza partecipazione alcuna all'azione di pesca. Ai sensi di legge, la responsabilità dell'equipaggio e dell'Unità sarà comunque del proprietario (Comandante) in quanto presente a bordo.

NB: Anche nel caso in cui lo skipper sia destinato alla sola conduzione dell'imbarcazione, i concorrenti impegnati nell'azione di pesca contemporaneamente potranno essere solo 2. Sarà compito dell'ispettore di bordo verificare la regolarità di quanto sopra indicato.

I concorrenti dovranno:

- **Avere la Tessera Atleta valida per l'anno in corso;**
- **Avere ottemperato alla iscrizione al "MIPAAF" ed essere in possesso di regolare attestazione;**
- **Essere iscritti a Società regolarmente affiliate alla FIPSAS.**

Gli Atleti di età inferiore a 18 anni che volessero prendere parte a questa Manifestazione dovranno essere autorizzati da chi esercita la patria potestà.

Tutti i documenti descritti dovranno essere mostrati a richiesta degli Ufficiali di Gara.

E' fatto divieto ai tesserati di pubblicizzare l'immagine di Associazioni non riconosciute dal CONI ed è in ogni caso vietato, senza la preventiva autorizzazione della FIPSAS, indossare divise o mostrare quant'altro riflettente la suddetta immagine.

Art. 4 - CAMPO DI GARA - Il Campionato si svolgerà nella fascia di mare antistante il litorale di Porto San Giorgio, la delimitazione del campo di gara e la relativa cartina nautica verrà comunicata e consegnata nel corso della Riunione dei Comandanti.

Art. 5 - UNITA' DA DIPORTO - Sarà possibile concorrere con una propria Unità o con una Unità messa a disposizione dagli organizzatori.

Per l'eventuale noleggio delle Unità da diporto è possibile contattare l'organizzazione (vedi Notizie Utili). Gli Equipaggi che intendono partecipare con la propria Unità dovranno comunicarlo entro la scadenza dell'iscrizione.

Art. 6 - ISCRIZIONI - Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo specifico, dovranno pervenire, tramite la Sezione Provinciale di appartenenza, alla Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee all'indirizzo Mail: iscrizioni@fipsas.it entro e non oltre il giorno **20 marzo 2020**.

Il contributo d'iscrizione, fissato in **Euro 90,00** dovrà essere accreditato direttamente alla Società Organizzatrice; **Iban: IT 30K 0331 769 660 000 3101** – intestate a Marett Club.

Il contributo di iscrizione è limitato alla partecipazione della manifestazione.

E' escluso pertanto l'eventuale onere del noleggio delle imbarcazioni.

La mancata osservanza dei termini suddetti comporterà la non ammissione al Campionato.

Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI & VERIFICA DELLE ATTREZZATURE - Le operazioni preliminari saranno effettuate 27 Marzo 2020.

Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione della Direzione di Gara presso il luogo che sarà comunicato dall'Associazione organizzatrice.

Le operazioni preliminari consisteranno:

- Nella verifica della posizione federale dei partecipanti;
- Nella consegna del materiale di gara;
- Nel sorteggio/assegnazione degli ispettori di bordo a cui dovranno essere assegnati dei pettorali per contraddistinguerli dal resto dell'equipaggio;
- Nel sorteggio di eventuali Unità da diporto messe a disposizione dagli Organizzatori;
- Nella presentazione delle attrezzature da pesca (canna, mulinello e lenza) montate;
- Nella applicazione a ciascuna attrezzatura di un contrassegno inamovibile numerato;
- Nel rilascio, da parte di ogni singolo Comandante, di una dichiarazione che affermi la regolarità delle montature;
- Nella dichiarazione, da parte del Comandante dell'equipaggio o altro componente lo stesso, con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la Manifestazione è in regola con le vigenti leggi;
- Nella verifica, nel caso di equipaggi che partecipano con la propria imbarcazione, della presenza, pena l'esclusione dalla gara, dell'imbarcazione stessa;
- Nella Riunione dei Comandanti.

I Capo equipaggio dei Team iscritti alla gara, dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.

Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI - Tutti i concorrenti dovranno trovarsi, a disposizione del Direttore di Gara nel posto e all'orario stabilito dagli organizzatori (vedi Programma della Manifestazione). In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere e osservare.

Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE - La competizione ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e termine dopo la cerimonia di premiazione.

Alle ore 06:00, tutti i concorrenti dovranno essere presenti presso la base logistica per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento della gara. Effettuato l'appello radio dei concorrenti la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Il raduno per la partenza avverrà alle 07:00 circa nel punto convenuto e, dopo l'ultimo appello dei concorrenti, la Direzione darà lo start ufficiale. L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto.

Art. 10 - DURATA E VALIDITA' DELLE PROVE - Il Campionato consisterà in prova unica divisa in due manche da disputarsi il sabato (salvo annullamenti) e la domenica.

La durata massima di ogni manche è stabilita in 6 ore, condizioni marine permettendo, tale durata non potrà in alcun modo essere preventivamente ridotta a meno di 4 ore.

In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorsa almeno la metà del tempo previsto per la sua durata.

Art. 11 - CLASSE DI LENZA - Classe di lenza Libera.

E' consentito l'uso del multifibre o trecciato.

Il terminale è facoltativo, ma se utilizzato dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:

- non vi è alcuna prescrizione circa il materiale o il suo libraggio;
- il terminale si misurerà dalla fine del sistema di collegamento alla madre lenza sino al termine dell'artificiale;
- Il **terminale** non dovrà superare la misura di metri 9,00.

Art. 12 - ATTREZZATURE ED ESCHE –

Oltre quanto previsto dalla Circolare Normativa 2020 si dovranno osservare le seguenti disposizioni:

CANNE - Ogni equipaggio può portare a bordo **un massimo di 6 (SEI)** attrezzature da pesca, preventivamente numerate.

ESCHE

Sono consentite esclusivamente **esche artificiali** (minnows, Poppers, soft bait, Hardbait, Jigs Casting, Teste piombate e siliconici, metal jig ,etc.) di qualsiasi forma e colore; gli artificiali dovranno essere dotati di Massimo **due ami a singola punta e non in Acciaio inox.**

- E' vietata qualsiasi forma di pasturazione.
- E' vietata qualsiasi forma di pesca con il vivo.
- E' vietato l'uso di ancorette.

L'inosservanza di queste disposizioni comporterà la squalifica dell'equipaggio.

Sulle suddette attrezzature saranno previsti controlli prima, durante e dopo la gara.

Per le norme, non previste dal presente Regolamento, farà fede la Circolare Normativa 2020.

Art. 13 - PREDE VALIDE - Sono considerati validi tutti i pesci "sportivi" purché catturati secondo quanto stabilito dalle norme federali e dal presente Regolamento Particolare.

Non sono valide le catture di pesci di alcuna caratteristica sportiva o comunque da salvaguardare (es. pesci luna, mante, razze, elasmobranchi, etc.); è obbligatorio pertanto l'immediato rilascio degli stessi usando le opportune cautele.

Art. 14 - CONDOTTA DI GARA - Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e della Circolare Normativa del corrente anno. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

- a) tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- b) sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e a eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- c) avvenuta la ferrata, il motore delle Unità può essere utilizzato per rincorrere il pesce e recuperare la mancanza di lenza così come per posizionarsi nel modo più idoneo per il recupero del pesce;
- d) per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate

- geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta. Durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- e) per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;
 - f) al segnale di fine gara tutte le lenze in pesca dovranno essere immediatamente ritirate in barca, la ferrata dichiarata in contemporaneità con il segnale di fine gara non sarà considerata valida;
 - g) se al segnale di fine gara un equipaggio dovesse essere già in combattimento saranno concessi ulteriori 30 minuti per portare a termine la cattura o il rilascio.

Art. 15 - ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA - Per ogni singola ferrata, cattura o rilascio:

- a) L'equipaggio, pena l'invalidazione della cattura, deve darne immediata comunicazione radio alla Direzione di Gara indicando le coordinate, il numero dell'attrezzatura impiegata, l'orario di ferrata e di rilascio, il nome dell'angler e la tipologia del pesce rilasciato;
- a) In caso di impossibilità di comunicazione con la Direzione di Gara, l'Ispettore di bordo, verificata la corretta posizione della imbarcazione nel campo gara, comunicherà ad un Ispettore di bordo di altra imbarcazione in gara le notizie inerenti la cattura. Tale circostanza dovrà essere resa nota alla Direzione di Gara nel corso dei successivi contatti radio o ufficializzata dai due Ispettori di bordo al momento del rientro;
- b) L'equipaggio che per qualsiasi motivo non dovesse rispondere alle chiamate radio della Direzione o di una barca ponte sarà considerato fuori gara e squalificato appena trascorsa un'ora di silenzio. La Direzione avvertirà l'Autorità Marittima per le relative competenze;
- c) Potrà essere utilizzato altro mezzo di comunicazione riconosciuto dalla Direzione di Gara.
- d) Non è previsto il prelievo delle montature, tranne che nel caso in cui il Comandante decida di sostituire una montatura (Terminale), che abbia in precedenza catturato o rilasciato. L'Ispettore annoterà (per ogni montatura sostituita) il numero del pesce con esse catturato o rilasciato e il numero (punzone) della canna;
- e) l'Ispettore di bordo dovrà annotare su apposita scheda l'orario di ferrata e di cattura, la tipologia del pesce rilasciato, il numero dell'attrezzatura usata, il nome dell'angler ed il numero sequenziale di rilascio. Al rientro, l'Ispettore di bordo, **unitamente ad un membro dell'equipaggio**, consegnerà al Giudice di Gara le schede di cattura/rilascio, le eventuali buste e le attrezzature da pesca.
- f) La mancata consegna, da parte dell'Ispettore di bordo, di quanto sopra detto comporterà la retrocessione dell'equipaggio di appartenenza dell'Ispettore di bordo stesso.

L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERÀ AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE DELL'EQUIPAGGIO.

Art. 16 - DISTANZA TRA LE UNITA' IN GARA - Le Unità da diporto dovranno navigare sul campo di gara ad una distanza minima di 1/10 di miglio nautico (m. 180 circa) da altre Unità.

In caso di combattimento, l'Unità da diporto impegnata dovrà issare una bandiera gialla; e avrà diritto di precedenza nelle manovre, data la "scarsa manovrabilità".

Quando un'Unità da diporto annuncia la ferrata o è in combattimento, nessun'altra imbarcazione può mutare la sua rotta per incrociare o navigare sul suo raggio d'azione.

Art. 17 - TEST E VERIFICHE LENZE E MONTATURE (dopo gara) - Al termine di ogni manche tutte le attrezzature che abbiano contribuito a far rilasciare pesci dovranno essere consegnate alla Direzione complete delle montature, anche se conservate nelle apposite buste, per le opportune verifiche e misurazioni. **La consegna dovrà avvenire per mano dell'Ispettore unitamente ad un membro dell'equipaggio.**

Art. 18 - CATCH & RELEASE –

Devono obbligatoriamente essere rilasciate le seguenti specie:

Tonno rosso RILASCIO OBBLIGATORIO

Pesce Spada RILASCIO OBBLIGATORIO

Aguglia Imperiale RILASCIO OBBLIGATORIO

Altri Pesci Sportivi RILASCIO OBBLIGATORIO

Al fine di poter attribuire ai rilasci delle specie sopraindicate pesi tecnici differenti, l'Organizzazione fornirà un'asta di misurazione con quattro fasce di colore ciascuna con una propria lunghezza in cm. Dette fasce serviranno a stabilire la lunghezza in cm del pesce e il corrispondente peso tecnico di fascia.

L'eccedenza della lunghezza del pesce rispetto all'asta sarà considerata Over Fishing e avrà egualmente un peso tecnico di seguito quantificato.

L'attribuzione della relativa fascia si farà in base alle immagini registrate dall'equipaggio con **video camera obbligatoria a bordo (SD Card estraibile, o memoria registrabile e leggibile da computer della Giuria, entrambe con immagini riferentesi solo alla giornata di gara).** Dette immagini, data la contemporanea presenza in superficie dell'asta e del pesce, dovranno consentire la valutazione, con minima approssimazione, delle dimensioni del pesce stesso e quindi di decidere a quale delle quattro classi previste appartenga.

In assenza di immagini che diano piena certezza sulla fascia di misurazione da attribuire al pesce, si assegnerà comunque il peso tecnico spettante alla fascia immediatamente inferiore. La stima ai fini della validità e dell'attribuzione del relativo punteggio tecnico di fascia e della correttezza delle operazioni di marcatura e/o rilascio sarà decisa dal G.d.G. con parere consultivo del Direttore di gara.

Il G.di G. e il D.di G., a loro discrezione, per giudicare equamente i video, si potranno avvalere della collaborazione di una commissione composta dagli ufficiali di gara, dai delegati FIPSAS e da capo equipaggio, sorteggiati o nominati a discrezione degli ufficiali di gara.

Dopo le valutazioni definitive delle misure, non sarà possibile proporre reclamo.

Art. 19 - FASCE DI MISURAZIONI E PUNTEGGI TECNICI - L'asta sarà di 4 colori, le fasce di misurazione e i relativi pesi tecnici saranno i seguenti:

- | | | | |
|---|----------------------------|------------------------|----------------------------|
| • | COLORE VERDE CHIARO | 001 cm / 079 cm | Peso Tecnico Kg 0 |
| • | COLORE VERDE | 080 cm / 129 cm | Peso Tecnico Kg 023 |
| • | COLORE BIANCO | 130 cm / 167 cm | Peso Tecnico Kg 048 |
| • | COLORE ROSSO | 168 cm / 190 cm | Peso Tecnico Kg 076 |
| • | OVER | > 190 cm | Peso Tecnico Kg 108 |

Date le difficili condizioni in cui la misurazione dovrà essere effettuata e la scarsa manovrabilità dell'asta, le misurazioni saranno considerate "fuori tutto" (FT), cioè dall'estremità della bocca alla congiungente gli apici delle pinne caudali.

Art. 20 - VALIDITA' DEL RILASCIO - Il rilascio sarà considerato valido se l'azione di pesca è stata effettuata secondo le regole previste dalla normativa federale e, in particolare, il rilascio del pesce dovrà essere effettuato:

- con slamatura manuale che dovrà obbligatoriamente essere effettuata senza imbarco del pesce;
- nel caso di artificiali a scorrimento sul filo, il taglio del terminale dovrà essere effettuato con appropriata azione nel punto più prossimo alla bocca e comunque a una distanza non superiore a cm 50 (con minima approssimazione), distanza tale da non permettere l'avvolgimento del filo sul pesce, o anche con taglio del nodo sull'amo.

Se appena afferrato in mano il terminale e a misurazione effettuata, il pesce dovesse slamarsi il rilascio verrà considerato valido. Nel caso in cui la misurazione non sia stata effettuata il rilascio verrà considerato valido, ma nella fascia minima.

Il rilascio verrà invece considerato non valido se durante l'azione di pesca dovesse rompersi il raddoppio o la madre lenza.

Come sopra detto, tutti i rilasci saranno validi ai fini della classifica solo nel caso in cui l'ispettore di bordo verifichi tutte le condizioni sopra esposte e che le stesse siano comprovate da idonee riprese video.

Nel caso in cui l'asta di misurazione sia fornita di moschettone di collegamento alla montatura, esso potrà essere inserito solo ed esclusivamente sul raddoppio o sul terminale, pena l'invalidazione del rilascio.

In generale, il rilascio sarà invalidato per rottura accidentale della doppia lenza o della madre lenza.

A corredo della documentazione video da consegnare al rientro, sarà obbligatorio consegnare l'asta alla giuria.

Art. 21 - - COEFFICIENTI DI PESCE - Ad ogni pesce, viene assegnato un coefficiente che concorrerà, assieme al peso ed alla lenza impiegata, a determinare, mediante apposite formule, il punteggio da attribuire allo stesso. La tabella di seguito riportata precisa i coefficienti da attribuire alle varie specie:

- **Tonno Rosso** **coeff. 4** **Solo rilascio**
- **Altri pesci sportivi** **coeff. 1** **solo rilascio con punteggio tecnico 60**

Art. 22 - SISTEMA DI PUNTEGGIO - TONNO ROSSO, verrà attribuito un punteggio tecnico che varierà secondo le relative fasce di misurazione.

Art. 23 - PREMIO DI RILASCIO E PENALITA' PER TIMING - Il punteggio tecnico di base, premio di rilascio (Bonus) differente per ogni singola fascia di misurazione è riportato nella tabella allegata. Esso è calcolato, considerando la differenza di peso tra le fasce di appartenenza del pesce (23-48-76-108). Il Bonus rimane tale, per la durata dei primi 30 minuti dell'azione di recupero, poi si riduce proporzionalmente, ogni 10 minuti del 15% (MALUS), come da tabella allegata. **La rilevazione del Timing inizierà nel momento in cui l'Angler dichiara la ferrata e/o l'ispettore vede la ferrata, e si concluderà nell'attimo in cui il pesce sarà toccato dall'asta di misurazione (prova video). Nella**

eventualità di Strike multipli, il cronometro sarà azionato alla ferrata della prima canna, e l'ispettore riporterà nel referto gara i tempi dei vari combattimenti.

L'allegata Tabella 1 dei punteggi finali di rilascio è parte integrante del presente Regolamento. Essa riporta nel dettaglio i punteggi finali di rilascio per singole fasce di peso, decrementati dai Malus per Timing. Detta Tabella, che sarà comunque consegnata in forma leggibile, durante il Briefing Comandanti, consentirà agli equipaggi di avere immediata lettura del punteggio, non ufficiale, acquisito per ogni singolo rilascio effettuato, fatte salve ovviamente eventuali ulteriori penalità e i successivi controlli del dopo gara.

Art. 24 - SISTEMA DI CLASSIFICA -- Il Campionato si svolgerà in una prova unica strutturata in due manche; la classifica consisterà pertanto nella somma dei punteggi acquisiti dagli equipaggi nelle due manche. Nel caso in cui la gara dovesse risolversi in un'unica manche la classifica finale sarà quella relativa all'unica giornata di gara portata regolarmente a termine. Nel caso di parità di punteggio verrà data precedenza all'equipaggio che avrà il miglior tempo di combattimento sui pesci rilasciati. Se la parità dovesse permanere prevarrà il minor numero di pesci rilasciati ed in caso di ulteriore parità verrà data precedenza all'equipaggio che, dall'inizio gara, avrà ferrato per primo un pesce valido in classifica.

La classifica finale sarà redatta sommando i punteggi acquisiti dagli equipaggi nelle due giornate di gara.

L'Equipaggio primo classificato, sarà proclamato "Campione Italiano di SPINNING D'ALTURA 2020.

Art. 25 - PREMIAZIONI –

CLASSIFICA FINALE X EQUIPAGGIO

1° Equipaggio classificato:	Medaglia, Trofei e Maglia Azzurra
2° Equipaggio classificato:	Medaglia, Trofei
3° Equipaggio classificato:	Medaglia, Trofei

CLASSIFICA FINALE X SKIPPER

1° Classificato:	Medaglia Maglia Azzurra;
2° Classificato:	Medaglia;
3° Classificato:	Medaglia.

Eventuali altri premi messi a disposizione dall'Organizzazione saranno comunicati ai concorrenti all'atto delle verifiche e la lista sarà affissa nella bacheca ufficiale di Gara.

Art. 26 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA - Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.

E' FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORTAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA.

Eventuali infrazioni comporteranno la penalizzazione dell'equipaggio.

Art. 27 - RECLAMI

Tutti gli Atleti iscritti alla gara hanno facoltà di presentare reclamo. Il giudizio del G. d. G. riguardante i reclami presentati deve essere formulato per iscritto e pubblicizzato provvedendo ad affiggerlo accanto alle classifiche. L'affissione deve aver luogo dopo che siano trascorsi i termini per la presentazione dei reclami. Ogni Atleta che si faccia autore di un reclamo deve essere sentito dal G. d. G. il quale decide redigendo apposito verbale contenente l'istruttoria sulla quale ha fondato la sua decisione. Qualsiasi reclamo, per essere ricevuto, deve essere accompagnato dalla tassa per spese di giudizio. L'ammontare di detta tassa è di **25,00 €**. I reclami presentati oltre i termini previsti non debbono essere accettati. Per la determinazione dell'ora di presentazione, fa fede quella in cui il reclamo viene presentato unitamente alla prevista tassa per spese di giudizio, nelle mani del Direttore di gara. Nel caso di momentanea assenza di questi, i reclami possono essere ricevuti direttamente dal Giudice di Gara. Non sono ammessi altri tempi o forme per la presentazione dei reclami. I verbali degli Ufficiali di gara debbono essere firmati da chi li redige, e presentati al Direttore di gara. Gli Ufficiali di gara interessati a un reclamo o a un rilievo devono restare a disposizione fino alla risoluzione della controversia. E' preciso compito del Giudice di Gara seguire e avere sotto controllo l'andamento della gara, nel modo e nelle forme ritenute più idoneo allo scopo intervenendo, ove possibile, per prendere conoscenza diretta delle controversie che dovessero sorgere. Compete solamente al Giudice di Gara, infatti, decidere, previo espletamento della fase istruttoria, sui reclami presentati dagli Ufficiali di gara. Compete al Direttore di gara ricevere i ricorsi e i rapporti di cui sopra. Segnalazioni verbali, da chiunque effettuate, non hanno alcun valore. Così dicasi per i reclami presentati da persone non concorrenti. Il reclamo deve essere limitato a un solo argomento e deve essere motivato e provato. I reclami devono essere firmati solo dall'Atleta ricorrente che deve farsi rilasciare dall'Ufficiale di Gara a cui consegna il reclamo una ricevuta che attesti l'avvenuta presentazione. Eventuali reclami attinenti più argomenti, debbono essere esaminati limitatamente al primo di essi, mentre i restanti non debbono essere presi in considerazione. Viceversa, i rapporti presentati agli Ufficiali di gara saranno esaminati e valutati in toto.

Art. 28 - UFFICIALI DI GARA - Sono Ufficiali di Gara:

GIUDICE DI GARA: Vittorio Alibertini
DIRETTORE DI GARA Michele Bello
SEGRETARIO DI GARA Alessio Smerilli

Art. 29 - RESPONSABILITA' - I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti a evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

Art. 30 - NORMA DI RINVIO - Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l'anno in corso.

Si ricorda che con il tesseramento e/o rinnovo vengono accettate le Norme Sportive Antidoping attuative del Programma Mondiale Antidoping WADA.
La normativa Antidoping è visionabile sia sul sito FIPSAS (www.fipsas.it) che sul sito CONI (www.coni.it) ai link antidoping.

Tabella 1

PUNTEGGI FINALI PER MINUTI DI TIMING, CLASSE DI LENZA E FASCE DI PESO

Minuti timing	Fascia 23 kg.15	Fascia 23 kg. 24	Fascia 48 kg.15	Fascia 48 kg.24	Fascia 76 kg.15	Fascia 76 kg.24	Fascia108 kg.15	Fascia108 kg.24
30:-15%	613	288	1'280	600	2'026	950	2'826	1'325
40	521	245	1'088	510	1'722	808	2'402	1'126
50	442	208	925	433	1'464	687	2'042	958
60	375	176	786	368	1'244	584	1'736	814
70	318	150	668	312	1'057	496	1'475	692
80	270	127	568	265	900	422	1'254	588
90	229	108	482	225	765	359	1'065	500
100	194	92	410	191	650	305	905	425
110	164	78	348	162	553	260	769	361
120	139	66	296	138	470	220	654	307
130	118	56	252	117	400	188	556	260

Base di calcolo con:

- **Riduzione del -15% dal minuto 30,- ridotto del -15% ogni 10 minuti successivi**

BONUS ADDIZIONALE FASCIA 108 (OVER) Punti 600

Bonus Fascia minima Kg.15 punti 106

Bonus Fascia minima Kg.24 punti 50

PROGETTO TAG FIPSAS: OGNI EQUIPAGGIO POTRA' SCEGLIERE SE TAGGARE IL TONNO CHE RILASCIA, NEL CASO SI PROCEDA ALLA TAGGATURA DEL PESCE SI AVRA' DIRITTO AD UN BONUS AGGIUNTIVO DI 100 PUNTI. IL TAG DOVRA' ESSERE APPLICATO CON LE DOVUTE CAUTELE E SENZA STRESSARE O FERIRE IL PESCE IN MANIERA EVIDENTE.

C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.



FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE
Viale Tiziano 70 - 00196 Roma
SETTORE PESCA DI SUPERFICIE

BIG GAME FISHING 2020
5° CAMPIONATO ITALIANO DI SPINNING D'ALTURA PER EQUIPAGGI 2020
Marina di Porto San Giorgio (FM)
27-28-29 Marzo 2020

MODULO ISCRIZIONE

L'Associazione _____ cod. Soc. _____

PROV. _____ Tel. _____ E-mail: _____

Iscrive al Campionato Italiano di Spinning d'Altura per Equipaggi 2020 secondo le norme della Circolare Normativa vigente e del Regolamento Ufficiale della manifestazione il seguente equipaggio che parteciperà con l'imbarcazione:

di proprietà nome _____ modello _____ matricola _____

noleggio nome _____ modello _____ matricola _____

Skipper _____ Tess. Fed _____ Tess. Agon. _____

1 (C. Equip.) _____ Tess. Fed _____ Tess. Agon. _____

2 _____ Tess. Fed _____ Tess. Agon. _____

3 _____ Tess. Fed _____ Tess. Agon. _____

4 _____ Tess. Fed _____ Tess. Agon. _____

Dichiara inoltre di sollevare da ogni e qualsiasi responsabilità inerente la partecipazione alla manifestazione la FIPSAS, gli Ufficiali di Gara e gli Organizzatori del suddetto Campionato.

Data _____ Il Capo Equipaggio _____

Il sottoscritto, Presidente della Società, dichiara che gli atleti sono in possesso di certificazione attestante l'idoneità fisica alla pratica di attività sportiva non agonistica (D.M. 24/04/2013, parzialmente modificato attraverso l'art. 42 bis della Legge n. 98 del 9 agosto 2013 (Gazzetta Ufficiale del 30/10/2013, pag.7, legge n°125) depositata agli atti della Società medesima.

Il Presidente della Società

visto: l'Associazione Provinciale FIPSAS

Compilare in modo esatto e leggibile il presente modulo ed inviarlo, tramite la Associazione Provinciale competente, alla FIPSAS - Settore Tecnico Pesca di Superficie - fax 06.87980089, E-mail iscrizioni@fipsas.it ENTRO E NON OLTRE IL 20 marzo 2020. Copia dell'iscrizione ed il contributo di iscrizione di EURO 90,00 per equipaggio dovranno essere inviati alla società organizzatrice la prima prova.

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

27 – 29 marzo 2020 Marina di Porto San Giorgio (FM)

Venerdì 27 Marzo 2020

Ore 14.00 – 16,00; Arrivo partecipanti ed operazioni preliminari c/o Sede Maretta Club, all'interno del Porto Turistico di Porto San Giorgio, via Gramsci sud, 485, 63822 Porto San Giorgio

Ore 17,00 – 18,00; Briefing Comandanti, Ispettori di bordo e relativi sorteggi.

Ore 19,00; Presentazione squadre e buffet di benvenuto.

Sabato 28 Marzo 2020

Ore 06,30; Raduno equipaggi c/o Porto Turistico di Porto San Giorgio

Ore 07,00; Imbarco equipaggi ed uscita dal Porto avvicinamento campo gara.

Ore 07,30; Avvicinamento campo gara.

Ore 08,30; Inizio 1^a manche.

Ore 14,30; Fine 1^a manche.

Ore 16,30; Operazioni di controllo e verifica risultati di gara ed esposizione della classifica 1^a manche.

Ore 20:00; Cena presso ristorante convenzionato

Domenica 29 Marzo 2020

Ore 06,30; Raduno equipaggi c/o Porto Turistico di Porto San Giorgio

Ore 07,00; Imbarco equipaggi ed uscita dal Porto avvicinamento campo gara.

Ore 07,30; Avvicinamento campo gara inizio gara.

Ore 08,30; Inizio 2^a manche.

Ore 14,30; Fine 2^a manche.

Ore 16,30; Operazioni di controllo e verifica risultati di gara ed esposizione della classifica finale.

Ore 18,00; Premiazione

NOTIZIE UTILI FORNITE DALL'ORGANIZZAZIONE

SOCIETA' ORGANIZZATRICE 2° PROVA:

A.S.Dilettantistica Maretta Club

Lungomare Gramsci Sud SNC 63822 Marina Di Porto San Giorgio (FM)

Email: info@marettaclub.it

Iban: IT 30K 0331 769 660 000 3101

PRESIDENTE – Di Stefano Marco

SEGRETARIO **Bello Michele**
DIRETTORE **Smerilli Alessio**

Referente iscrizioni

Di Stefano Marco tel. 3474880363

Email: info@marettaclub.it

Noleggio Imbarcazioni:

Verde Azzurro – Via F. Guerrazzi 83
32012 Civitanova Marche
0733816184

Negozi Attrezzature:

PM Pesca – Via dei Palmensi 3
Marina Palmense Fermo
346/1465644

Ospedale Porto San Giorgio

Centro IAT Porto San Giorgio - Turismo Marche

STRUTTURE RICETTIVE:

B&B AL MARE

Lungomare Gramsci sud
Porto san Giorgio
3494652628 Fabiana

HOTEL TERRAZZA

Via Castelfidardo 2
Porto san Giorgio
0734676005 Lucia o Paolo