



FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA ATTIVITÀ SUBACQUEE E NUOTO PINNATO

SETTORE PESCA DI SUPERFICIE

Specialità Pesca al Black Bass

Circolare n. 18 /2020

Prot. n. 992 – CDS / av

Roma, 13 Febbraio 2020

- Ai Presidenti Provinciali FIPSAS
- Alla Società Organizzatrice
- Ai Giudici di Gara

= LORO INDIRIZZI =

Oggetto: Campionato Italiano a Coppie di Pesca al Black Bass da Natante M/E 2020

Con la presente si trasmette il Regolamento Particolare della Manifestazione in oggetto redatto dal Comitato di Settore Pesca di Superficie con all'interno inserito il modulo di iscrizione.

Nel ribadire che è tassativa la massima osservanza delle norme disposte nella Circolare Normativa e nel Regolamento Particolare, si augura alla manifestazione il massimo successo e si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

Firmato
IL SEGRETARIO GENERALE
Pasqualino Zuccarello



FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

CAMPIONATO ITALIANO A COPPIE DI PESCA AL BLACK BASS DA NATANTE 2020 Categoria Motore elettrico (M/E)

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Art. 1 - La Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee indice il CAMPIONATO ITALIANO A COPPIE DI PESCA AL BLACK BASS DA NATANTE 2020 – CATEGORIA MOTORE ELETTRICO (M/E)

Art. 2 - ORGANIZZAZIONE - Le prove sono organizzate dal Comitato di Settore Acque Interne che si avvale della collaborazione dei Comitati Regionali, delle Sezioni Provinciali, dei Delegati Provinciali FIPSAS competenti per territorio e della Società Organizzatrice. Si svolgeranno quali che siano le condizioni atmosferiche, a meno che i Giudici di gara e i Direttori di Gara non riscontrino il rischio per l'incolumità dei partecipanti e sono rette dal presente Regolamento Particolare e dalla Circolare Normativa per l'anno in corso alla quale si fa riferimento per tutto quanto non contemplato nel presente Regolamento che tutti i concorrenti, per effetto della loro iscrizione alle prove, dichiarano di conoscere ed accettare. Fa eccezione particolari normative e divieti vigenti sui campi di gara dove si svolgono le manifestazioni.

La società coordinatrice renderà noto quanto prima le informative con relativi regolamenti speciali delle singole prove di qualifica, compresi i limiti spazio temporali degli stessi se esistenti.

Si ricorda che con il tesseramento e/o rinnovo vengono accettate le Norme Sportive Antidoping del Programma Mondiale Antidoping WADA. La normativa Antidoping è visionabile sia sul sito FIPSAS (www.fipsas.it) che sul sito CONI (www.coni.it) ai link antidoping.

Art. 3 – PARTECIPAZIONE - Al Campionato Italiano a Coppie di Pesca al Black Bass da Natante Categoria Motore Elettrico (M/E) si accederà per libera iscrizione, purché gli Atleti siano in possesso di tutti i requisiti richiesti per la partecipazione all'attività agonistica, (Tessera Federale, Documento Agonistico), si effettuerà attraverso la partecipazione da un minimo di una ad un massimo di quattro prove di qualificazione alle quali ci si può iscrivere, e una prova di Finale divisa in due manche sulla base della somma dei punteggi effettivi realizzati da ciascuna coppia (solo peso). Ogni prova per essere valide deve avere un minimo di **10 equipaggi iscritti**.

Al momento dell'iscrizione ogni coppia dovrà dichiarare il numero di prove di qualifica alle quali intende partecipare e le relative specifiche di date e luoghi, accompagnata dalla relativa quota di iscrizione.

In tutte le fasi della manifestazione ciascuna barca, potrà essere equipaggiata con un massimo di 2 motori elettrici (con o senza GPS incorporato) e la sua lunghezza non può essere inferiore a 3,6 metri, sarà inoltre d'obbligo l'utilizzo di una live-well (vasca con ossigenatore o ricircolo) che contenga almeno 50 lt d'acqua.

La barca, dove è consentito può avere un motore a scoppio (sarà espressamente segnalato sui regolamenti particolari delle singole qualifiche) che in nessun modo potrà essere utilizzato durante la manifestazione. Il suo utilizzo potrà essere concesso previo richiesta al direttore di gara, solo per accertate difficoltà sopraggiunte (fenomeni meteo avversi o condizioni particolarmente pericolose che possano mettere a repentaglio l'incolumità degli atleti).

In caso di assenza di uno dei due facenti parti la coppia iscritta l'altro pescatore potrà comunque partecipare e portare avanti il risultato per la coppia, il Giudice di gara potrà far salire a bordo della suddetta imbarcazione un ispettore di gara.

La sostituzione non è consentita, fermo restando che se la sostituzione viene richiesta prima della partecipazione alla prima prova di qualifica potrà essere concessa, in questo caso verrà formata una nuova coppia.

Nelle gare iscritte nel Calendario Nazionale Gare pubblicato sul sito federale, l'abbandono o l'assenza ingiustificata operata da concorrenti individuali, coppie, box e/o squadre di Società, comporteranno i provvedimenti di seguito elencati:

- assenza non preventivamente comunicata ad una gara a cui si è regolarmente iscritti, successivamente giustificata al Comitato di Settore entro trenta giorni dalla disputa della manifestazione = nessuna ulteriore conseguenza;
- assenza non preventivamente comunicata ad una gara a cui ci si è iscritti, senza versare i prescritti contributi = obbligo di regolarizzare il versamento dei contributi stessi entro i quindici giorni successivi all'effettuazione della prova e, qualora non si ottemperasse all'obbligo, gli atti verranno inoltrati alla Procura Federale per i provvedimenti di sua competenza;
- assenza non preventivamente comunicata ad una gara a cui si è regolarmente iscritti, successivamente NON giustificata al Comitato di Settore entro i trenta giorni successivi alla disputa della manifestazione = per la squadra di Società interessata retrocessione per l'anno successivo al Trofeo di Livello più basso per la Specialità o, qualora si trattasse di manifestazione fine a se stessa, gli atti verranno inoltrati alla Procura Federale per i provvedimenti di sua competenza;
- assenza, comunicata o meno, ad una gara a cui si è regolarmente iscritti, e contemporanea partecipazione (provata e documentata) ad un'altra gara in luogo di quella a cui si è iscritti = gli atti verranno inoltrati alla Procura Federale per i provvedimenti di sua competenza;
- assenza, non comunicata ad un Ufficiale di Gara prima del sorteggio della prova stessa e/o non successivamente giustificata al Comitato di Settore, ad una delle prove di finale di un campionato successive alla prima (seconda e/o terza prova) = retrocessione individuale del concorrente e gli atti verranno inoltrati alla Procura Federale per i provvedimenti di sua competenza;
- assenza, comunicata ad un Ufficiale di Gara prima del sorteggio della prova stessa, ad una delle prove di finale di un campionato successive alla prima (seconda e/o terza prova) e successivamente giustificata al Comitato di Settore = nessuna ulteriore conseguenza;

Il Giudice di Gara è tenuto a riportare sul proprio verbale i comportamenti accertati, le sanzioni applicate e le eventuali proposte di deferimento. Il Verbale di Gara deve essere inviato al Settore Pesca di Superficie pesca.superficie@fipsas.it, al Responsabile del Campionato indicato sul Regolamento Particolare e al Responsabile dei Giudici di Gara del Settore Pesca di Superficie, mediante posta elettronica entro i **TRE** giorni successivi allo svolgimento della Manifestazione.

Prove di Qualificazione - saranno **10** e si svolgeranno nelle varie Regioni

Prova di Finale

26 - 27 Settembre 2020 – Lago di Bilancino (FI)

Alle prove di Finale saranno ammesse un massimo di **31** coppie così individuate:

- la coppia vincitrice del Campionato anno **2019**;
- i concorrenti primi classificati in ognuna delle prove di qualifica
- i concorrenti meglio classificati (fino al raggiungimento dei posti previsti) per ogni gara di qualifica, in maniera direttamente proporzionale al numero di iscrizione della gara stessa.

Il passaggio alla fase finale sarà calcolato in base al primo risultato utile ai fini della qualificazione della coppia stessa, fermo restando che le coppie già qualificate (compreso i campioni in carica) potranno comunque partecipare alle altre prove di qualifica ove siano regolarmente iscritte con il solo diritto al premio di giornata e senza togliere diritti di qualificazione alle altre coppie partecipanti.

Il quorum sarà inoltre indicato al termine delle iscrizioni sulle pagine dedicate sul sito www.fipsas.it in maniera da garantire ai partecipanti il diritto a sapere il numero di qualificati per le singole prove.

Qualora le prove non fossero disputate per motivi di forza maggiore o per insufficiente numero di iscritti il quorum di assegnazione a tali prove sarebbe annullato.

Qualora una prova di qualifica non dovesse essere disputata per annullamento o per prematura interruzione l'equipaggio avrà il diritto di poter partecipare ad una prova in data successiva e nel

luogo a lui più vicino, fermo restando che se la prova dovesse essere rimandata avrà diritto a parteciparvi nella nuova data.

In caso di rinuncia alla fase finale o alla perdita del diritto di partecipazione gli eventuali recuperi verranno effettuati proseguendo nell'ordine di classifica della prova di qualifica di appartenenza della coppia rinunciataria.

La durata di ogni gara sarà di 8 ore, per ogni manche sarà possibile detenere un massimo di **cinque** catture valide da presentare alla pesatura.

Art. 4 – ISCRIZIONI - Le iscrizioni alle prove di qualificazione devono essere raccolte dalla Sezione Provinciale FIPSAS di competenza e da questa trasmesse alla Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee - Settore Pesca di Superficie – iscrizioni@fipsas.it fax 06/87980089- entro il **8 marzo 2020**. Il modulo (vedi facsimile allegato) deve contenere i nominativi ed i relativi numeri di Tessera Atleta e di Licenza di Pesca in Acque Interne (e/o in allegato, la fotocopia del bollettino pagato per l'anno in corso) dei componenti di ogni coppia, dovrà essere segnalato il numero delle prove e le date delle stesse, il bonifico da effettuare alla società coordinatrice varia a seconda del numero delle prove che la coppia andrà ad iscriversi, Copia del bonifico della quota di iscrizione sulla quale dovrà essere riportata come causale il nome della coppia e le gare alle quali intende partecipare dovranno essere mandate a: info@flwitaly.com

Costi di partecipazione:

1 prova € 70,00

2 prove € 140,00

3 prove € 210,00

4 prove € 280,00

nella quota di iscrizione è compreso il gettone di presenza del Giudice di Gara che sarà corrisposto dalla Società organizzatrice.

Modalità di pagamento - Il versamento intestato a **FLW ITALY ASD** cod IBAN : **IT09R0200860350000105092755** dovrà essere effettuato pena la non partecipazione, entro e non oltre il 08 marzo 2020, il contributo di organizzazione è di € 70,00 (1 gara), € 140,00 (2 gare), € 210,00 (3 gare) € 280,00 (4 gare), copia dello stesso dovrà essere inviata a: info@flwitaly.com

IL MODULO DI ISCRIZIONE DOVRA' ESSERE SPEDITO INVECE ALLA FEDERAZIONE ALL'INDIRIZZO SOPRA RIPORTATO O VIA e-mail a iscrizioni@fipsas.it o via fax 06/87980089 Ritardi all'atto dell'iscrizione comportano l'esclusione dalla competizione.

Le conferme di partecipazione ed il contributo di iscrizione alla gara di Finale, fissati in € **200,00** a coppia devono essere versati al Comitato Organizzatore entro sette giorni dall'avvenuta qualifica. Ritardi all'atto della conferma comportano l'esclusione dalla fase di finale resta inteso che la non partecipazione non implica il rimborso del contributo versato.

Nella fase Finale e durante le qualifiche non è ammessa la sostituzione di alcuno dei componenti della coppia. E' consentito ad uno dei due facenti parte la coppia iscritta la partecipazione fermo restando che il risultato ricadrà sulla coppia.

Nel caso di rinuncia o per altri specificati motivi, una coppia qualificata per la finale potrà essere sostituita con chi immediatamente segue nella graduatoria della prova di qualificazione da cui proviene la coppia rinunciataria.

Le Società che non sono in regola con il versamento di tutti i contributi di partecipazione verranno automaticamente e senza possibilità di appello assoggettate ai previsti provvedimenti disciplinari; in caso di recidività le Società saranno escluse con tutte le proprie squadre da ogni attività del Settore Acque Interne.

Art. 5 - OPERAZIONI PRELIMINARI - Le operazioni preliminari di controllo saranno effettuate al briefing che si terrà 30 minuti prima di ogni partenza, nel luogo indicato dagli organizzatori e alla presenza del Giudice di Gara e Direttore di Gara. Una volta controllato che almeno un componente la coppia sia presente, si procederà con l'illustrazione delle regole fondamentali estratte dal Regolamento Particolare di Gara. L'ordine di partenza per la finale avverrà attraverso un'estrazione fatta prima della partenza della manifestazione e sarà consono al numero assegnato e invertito al secondo giorno. Durante il briefing viene distribuito il numero di gara che dovrà essere fissato alla barca in maniera ben visibile per tutta la durata della manifestazione.

Non esistono limiti nei Campi di gara ove si svolgono le manifestazioni se non geografici ed espressamente segnalati nei Regolamenti Particolari delle singole manifestazioni. Il non rispetto di questi limiti (se previsti) comporterà la retrocessione della coppia nella prova di giornata o manche.

Art. 6 – PROGRAMMA - La manifestazione si articolerà in **dieci** prove di Qualificazione e una prova di Finale divisa in due manche. In condizioni atmosferiche avverse, la gara verrà immediatamente interrotta, il Giudice di Gara/Direttore di Gara possono autorizzare il fermo dell'imbarcazione in punti diversi da quello di arrivo. Quando le condizioni atmosferiche lo consentiranno la gara verrà ripresa ma il tempo perso non verrà recuperato, fermo restando che comunque per essere valida la prova dovrà avere almeno una durata complessiva pari alla metà delle ore di pesca previste. Eventuali giornate non disputate o non valide non potranno essere recuperate.

Sarà obbligo da parte dei concorrenti confermare la presenza o avvisare dell'assenza l'organizzatore della gara tramite un SMS sul numero indicato sull'informativa di gara.

PROVE DI QUALIFICAZIONE

ULTIMO GIORNO VALIDO PER LE PROVE E' LA DOMENICA PRECEDENTE LE STESSE

5 Aprile – Lago di Bracciano (RM)

Società Organizzatrice: Predator Spinning

Raduno: ore 6:00 - Via G. Argenti, 49 – Bracciano (RM)

CODICE IBAN: IT09R0200860350000105092755

INTESTATO A: FLW ITALY ASD

Giudice di Gara: De Grandis Enzo

Direttore di Gara: Galieti Leonardo

Vice Direttore: Pesci Stefano

Segretario di Gara: Siniscalchi Francesco

19 Aprile – Lago di Bilancino

Società Organizzatrice: Bass Strike

Raduno: ore 6:00 - Alaggio Presso Scivolo Fipsas Via Del Turlaccio Snc
Barberino di Mugello (FI)

CODICE IBAN: IT09R0200860350000105092755

INTESTATO A: FLW ITALY ASD

Giudice di Gara: Giovannoni Vincenzo

Direttore di Gara: Cortigiani Riccardo

Segretario di Gara: Calangiani Alfredo

14 Giugno – Lago Trasimeno (PG)

Società Organizzatrice: Bass Division

Raduno: *da definire*

CODICE IBAN: IT09R0200860350000105092755

INTESTATO A: FLW ITALY ASD

Giudice di Gara: Chiari Valter

Direttore di Gara: *da definire*

Segretario di Gara: *da definire*

21 Giugno – Lago di Montecotugno (PZ)

Società Organizzatrice: A.S.D. Fishing Bass Potenza

Raduno: ore 6:00 - Presso Il Circolo Velico - Senise (PZ)

CODICE IBAN: IT09R0200860350000105092755

INTESTATO A: FLW ITALY ASD

Giudice di Gara: Argentano Salvatore

Direttore di Gara: D'Alessandro Innocenzo

Segretario di Gara: Galasso Gabriele

21 Giugno – Fiume Tevere (RM)

Società Organizzatrice: Tiber Bass

Raduno: ore 6:30 - Via Salaria, 1531 – Roma (RM)

CODICE IBAN: IT09R0200860350000105092755

INTESTATO A: FLW ITALY ASD

Giudice di Gara: D'Amico Franco

Direttore di Gara: Torri Valerio

Segretario di Gara: Paris Valentino

12 Luglio – Lago di Vico (VT)

Società Organizzatrice: ASD Lago di Vico

Raduno: ore 05:30 - Strada Provinciale Di Vico Loc. Santa Lucia (VT)

CODICE IBAN: IT09R0200860350000105092755

INTESTATO A: FLW ITALY ASD

Giudice di Gara: D'Amico Franco

Direttore di Gara: Aquilani Gianluca

Segretario di Gara: Valeri Marco

30 Agosto – Lago di Mantova Superiore (MN)

Società Organizzatrice: Bass & Co.

Raduno: ore 06:00 - Viale Luigi Martini Belfiore (MN)

CODICE IBAN: IT09R0200860350000105092755

INTESTATO A: FLW ITALY ASD

Giudice di Gara: Donati Maria Rosa

Direttore di Gara: Borini Thomas

Segretario di Gara: Leon Martinez Sara

6 Settembre – Lago di Cingoli (MC)

Società Organizzatrice: Bass Fishing Marche

Raduno: ore 06:00 - Località Castreccioni "Baia Di Popeye" – Cingoli (MC)

CODICE IBAN: IT09R0200860350000105092755

INTESTATO A: FLW ITALY ASD

Giudice di Gara: Santoni Franco

Direttore di Gara: Allegrezza Paolo

Segretario di Gara: Turcio Alessandro

6 Settembre - Lago di Revine (TV)

Società Organizzatrice: Flw Italy

Raduno: ore 07:00 - Strada Del Laghi, 13 – Revine Lago (TV)

CODICE IBAN: IT09R0200860350000105092755

INTESTATO A: FLW ITALY ASD

Giudice di Gara: Regazzo Paolo

Direttore di Gara: Ashlock Jimmy

Vice Direttore di Gara: Pepato Alberto

Segretario di Gara: Bortolini Andrea

13 Settembre – Lago di Viverone (TO)

Società Organizzatrice: Bass Fishing Piemonte

Raduno: ore 06:00 - Masseria - Fazione Cocuello – Viverone (BI)

CODICE IBAN: IT09R0200860350000105092755

INTESTATO A: FLW ITALY ASD

Giudice di Gara: Deserti Giuliano

Direttore di Gara: Fusco Michele

Segretario di Gara: Greco Kevin

Prova Finale

ULTIMO GIORNO VALIDO PER LE PROVE DOMENICA 13 SETTEMBRE 2020

PREFISHING (facoltativo) venerdì 25 Settembre

26 e 27 Settembre – Lago di Bilancino (FI)

Società Organizzatrice: Bass Strike/Flw Italy

Raduno: ore 07:00 - Via Gastone Nencini, 50 - Barberino Di Mugello (FI)

CODICE IBAN: IT09R0200860350000105092755

INTESTATO A: FLW ITALY ASD

Giudice di Gara: Morgantini Giuliano

Direttore di Gara: Bevilacqua Damiano

Vice Direttore di Gara: Ashlock Jimmy

Segretario di Gara: Peruzzo Eddy

Le informative di gara delle singole prove sono visibili sul sito www.fipsas.it e determineranno divieti, limiti, orari e logistica di gara.

Raduno:

Le Società organizzatrici delle prove di Qualificazione e della Finale, dovrà obbligatoriamente avere a disposizione ed utilizzare:

- orologio unico (meglio se radio controllato) per l'orario di riferimento;
- vasca di contenimento e vasche di trasferimento per il pescato;
- sali per il trattamento dell'acqua;
- bilancia digitale e ceste per la pesatura;
- una o più barche d'appoggio;
- un numero di telefono per comunicazioni urgenti ai (dei) concorrenti.

Dovranno inoltre essere obbligatoriamente effettuate prima della partenza di ogni prova ispezioni a campione dei live-well .

Art. 7 - CONDOTTA DI GARA - La condotta di gara dei concorrenti dovrà uniformarsi alle norme riportate sulla Circolare Normativa 2020 ed in particolare alle seguenti disposizioni e norme di sicurezza:

- 1) l'azione di pesca dovrà essere effettuata esclusivamente dalla barca, con equipaggio costituito da 1 o 2 persone; ai fini della classifica è valida solo la cattura del Black Bass;
- 2) è concesso un massimo di n.5 catture per equipaggio; è vietato in qualsiasi momento della manifestazione trattenere in barca più di 5 pesci. E' consentito rilasciare il pesce più piccolo a seguito di ulteriori catture, all'arrivo i pesci non possono essere più di 5;
- 3) la misura minima delle catture valide è fissata in 28 cm (salvo eventuali indicazioni esistenti sul luogo) misurati dalla bocca (chiusa) alla coda, nella sua massima estensione possibile della lunghezza del pesce. Per ogni pesce sotto la misura minima presentato alla pesatura, verrà applicata una sanzione di peso pari a **500** grammi, fermo restando che la cattura sotto misura non verrà pesata; le catture presentate morte al momento della pesatura o quelle che non muovono le branchie non saranno pesate ed il concorrente avrà l'obbligo di trattenerle (è vietato lasciare pesci morti o rifiuti lungo il fiume).

Al rientro ogni concorrente deve dichiarare al Giudice di Gara il numero delle catture valide; in caso di dichiarazione inesatta, il concorrente subirà una penalità di **500** grammi per ogni pesce in difetto; la detenzione di catture di misura inferiore a quella stabilita dalle Leggi Regionali o dai Regolamenti locali in vigore sul campo di gara comporterà la automatica retrocessione dei contravventori;

- 4) la pesatura del pescato avverrà obbligatoriamente dopo che il giudice dichiarerà la gara terminata, il trasporto del pescato dalla barca al luogo di pesatura è consentito unicamente con sacchetti o contenitori idonei a garantire l'integrità del pescato, ogni equipaggio dovrà

avere il proprio sacco per trasportare i pesci dalla barca alla pesatura. L'ordine di pesatura e quello di partenza verranno comunicati al momento del Briefing; se un equipaggio non è pronto alla chiamata del giudice effettuerà le operazioni di partenza e di pesatura per ultimo. **In casi particolari**, a tutela e salvaguardia della specie ittica soggetta alla cattura, prima del termine della competizione si potrà chiedere di pesare il pescato **IN URGENZA**. Questa operazione, una volta verificata la vitalità della cattura, verrà effettuata da parte del Giudice di Gara o Direttore di Gara sul luogo del raduno indicato precedentemente, il peso del pescato sarà registrato nell'apposita scheda e la cattura verrà immediatamente rilasciata e comunque non potrà ai fini della quorum di giornata essere scartata. Il tempo trascorso per tale operazione non è **recuperabile**, nel caso di più richieste d'urgenza la pesatura avverrà in base all'ordine di chiamata. Per motivi organizzativi (predisposizione attrezzature da parte della Società organizzatrice) la richiesta di URGENZA non potrà essere presa in considerazione se non sarà trascorso almeno **un'ora dall'inizio della gara** preceduta da una richiesta telefonica di preavviso di almeno **5 minuti**. Terminata questa operazione l'equipaggio può riprendere il normale svolgimento della gara fino al termine della stessa. A fine gara il numero massimo di prede non potrà essere superiore a quello previsto dal Regolamento Particolare, gli equipaggi che hanno portato alla pesa catture in difficoltà dovranno sommare il numero di queste alle altre fino al raggiungimento del limite massimo (5). Eventuali notifiche di catture in difficoltà (fine gara) avranno la priorità di pesata rispetto agli altri ma la responsabilità delle catture morte al momento della pesatura ricadrà comunque sull'equipaggio. In tutti gli altri casi (non urgenza dichiarata) la responsabilità delle catture morte al momento della pesatura ricadrà comunque sull'equipaggio. Trascorso il termine del 50% della gara un equipaggio può terminare la competizione, la gara sarà considerata valida, l'operazione di pesatura delle catture avverrà solo al termine della stessa.

- 5) è vietato uscire dalla barca, salvo in caso di necessità grave e previa autorizzazione del Giudice o del Direttore di Gara;
- 6) è consentito l'uso del guadino solo per salpare il pesce allamato; è vietato usare o detenere guadini a maglie larghe di nailon dal diametro superiore a 10 millimetri o comunque guadini che possano recare danno al pesce;
- 7) La pesca dovrà svolgersi unicamente no-kill e con esche artificiali (è autorizzato l'uso della cotenna di porco) o esche siliconiche sostitutive. **È vietato l'utilizzo e quindi la pesca con esche multiple (sono vietati ALABAMA RIG, OMBRELLA RIG, drop-shot con più esche). È consentito l'utilizzo di spinnerbait multiblade o hard bait con più ami.**
- 8) è consentito l'uso di una sola canna da pesca; altre canne possono essere tenute pronte per l'uso. E' consentito l'uso di canne di lunghezza fino a 274,50 cm (9 piedi). Non è consentita la Pesca a mosca con coda di topo;
- 9) è vietato pescare trainando l'esca con la barca in movimento; è invece consentita l'azione di pesca con barca in movimento a propulsione elettrica;
- 10) la partenza degli equipaggi avverrà in ordine di numero (crescente o decrescente che sia);
- 11) il rientro deve avvenire entro il tempo definito dal Giudice di Gara e comunicato al momento del Briefing. Il ritardo sull'ora del rientro comporterà una penalizzazione sul peso di **500** grammi ogni minuto e la non classificazione se il ritardo supera i 5 minuti. Nel caso di prove di più giorni la penalizzazione sarà applicata nella sola giornata di gara in cui l'infrazione è avvenuta. Non è ammessa la sostituzione della barca in caso di guasto. In condizioni atmosferiche avverse, la gara verrà immediatamente interrotta, il Giudice di Gara/Direttore di Gara possono autorizzare il fermo dell'imbarcazione in punti diversi da quello di arrivo. Quando le condizioni atmosferiche lo consentiranno la gara verrà ripresa.
- 12) le imbarcazioni utilizzate devono essere conformi alle norme di sicurezza e ai regolamenti di navigazione;
- 13) i requisiti minimi per le imbarcazioni prevedono una lunghezza di almeno 3,6m un massimo di n 2 motori elettrici ed una livewell di almeno 50 Lt di capienza con ossigenatore e o pompa di ricircolo;
Qualora si accertasse la non conformità alle norme di sicurezza e ai regolamenti di navigazione, l'equipaggio deve essere escluso dalla manifestazione;
- 14) in generale è fatto obbligo di navigare in prossimità del centro del fiume o comunque navigare nel pieno rispetto di degli altri concorrenti nello specchio d'acqua.

- 15)** gli spostamenti possono avvenire esclusivamente per via d'acqua, i luoghi d'alaggio dovranno essere solamente quelli consentiti dall'Organizzazione della gara;
- 16)** nelle gare di Bass Fishing, la distanza minima tra i natanti durante l'azione di pesca deve essere di 50 metri, nel caso in cui la manifestazione si svolga sulla stessa sponda (fiume), la distanza sale a 100 metri, salvo diverse autorizzazioni da parte del Comitato di Settore. Nel caso in cui un natante abbia posto in acqua 1 boetta segnalatrice, (non più di una) e svolga presso di essa l'azione di pesca, la distanza minima alla quale un altro natante può avvicinarsi non può essere inferiore a 30 metri di raggio per consentire all'equipaggio che l'ha posizionata un agevole svolgimento dell'azione di pesca.
- 17)** è vietato avviare il motore a scoppio qual'ora una barca lo avesse a disposizione salvo richiesta al direttore di gara che ne acconsentirà l'utilizzo solo in caso di pericolo;
- 18)** è vietata qualsiasi forma di pasturazione; è consentito l'uso di sostanze liquide solo sull'esca (SCENT);
- 19)** è vietata la cessione del pescato a qualsiasi titolo. E' altresì vietato detenere pesci in vivo prima dell'inizio della gara;
- 20)** l'ultimo giorno valido per le prove è riportato anche nell'informativa di gara

PRE-FISHING (PROVA FINALE)

Il campo gara sarà gestito secondo le seguenti modalità:

1. La partenza verrà data dal Giudice di Gara/Direttore di Gara, l'equipaggio sarà comunque libero di partire dopo l'orario prefissato è altresì vietato partire prima;
2. non sono ammessi ritardi nel rientro;
3. In caso di maltempo il Giudice di Gara/ Direttore di Gara si riserva di cambiare gli orari;
4. Durante la prova non potranno essere presenti sull'imbarcazione persone diverse dalle facenti parte la coppia iscritta, se i componenti appartengono a due coppie diverse la penalità assegnata ricadrà su entrambe;
5. L'alaggio dovrà essere fatto esclusivamente ove indicato dall'informativa di gara;
6. Divieto di detenere pesci nella live-well;
7. Mancato rientro per guasto tecnico imbarcazione;

Il mancato rispetto delle disposizioni nel Pre-Fishing comporterà una depenalizzazione di CINQUE posizioni con relativo decremento nel punteggio della classifica di giornata della prova o manche.

Le informative di gara saranno riportate sul sito ufficiale del Comitato Bass Fishing Italia le quali indicheranno:

- orari di partenza e rientro pre - fishing;
- luogo di alaggio pre - fishing.

E' consentito all'Organizzazione navigare nel campo gara per il solo motivo di eventuali tabellazioni (in barca non sono consentiti attrezzi da pesca). In caso di disposizioni diverse, queste saranno comunicate dall'Organizzazione e opportunamente trasmesse a tutti gli interessati;

- 21)** per la sicurezza di tutti i partecipanti durante la gara è vietato l'uso di alcolici, psicofarmaci ed ogni altra sostanza che possa alterare l'equilibrio psicofisico della persona; chi per motivi di salute sarà obbligato ad assumere medicinali dovrà mostrare al giudice di gara un copia della ricetta medica;
- 22)** è vietato durante la gara avvicinarsi o farsi avvicinare da altri equipaggi e da persone estranee alla competizione;
- 23)** è obbligatorio tenersi a debita distanza in prossimità di altre imbarcazioni o pescatori da riva estranei alla competizione; eventuali comportamenti scorretti comporteranno sanzioni, a discrezione del Direttore o del Giudice di gara, conformi alle disposizioni in materia;
- 24)** il pescato dovrà essere conservato in vivo: è consentito solo l'utilizzo delle vasche termiche con ossigenatore e ricircolo (live-well) di cui le imbarcazioni dovranno essere obbligatoriamente dotate o dotate di una live-well removibile;
- 25)** è diritto del Giudice e del Direttore di Gara controllare che imbarcazioni e persone siano conformi alle norme del presente regolamento; è altresì obbligo dei concorrenti prestarsi disciplinatamente al controllo;

- 26) l'equipaggio che nota irregolarità da parte di altri equipaggi ha il dovere di denunciare il fatto agli Ufficiali di Gara, nei termini previsti dalla vigente Circolare Normativa e in ogni caso prima della pesatura. Eventuali ricorsi dovranno effettuarsi entro i tempi stabiliti dalla Circolare Normativa, scaduto tale termine la classifica diventerà automaticamente ufficiale;
- 27) il concorrente che ha effettuato catture e che, deliberatamente, non presenta alla pesatura il pescato o parte di esso verrà retrocesso e deferito al competente Organo di Giustizia Sportiva per le eventuali sanzioni disciplinari conseguenti.
- 28) Il controllo, la pesatura ed il conteggio saranno effettuati alla presenza di tutti gli interessati che vorranno assistere nei limiti di distanza delimitati. Il risultato delle operazioni di controllo e pesatura verrà annotato sulla scheda di controllo che un rappresentante della coppia controfirmerà in segno di presa visione del numero delle catture e del loro peso. **IN ASSENZA DI FIRMA DI CONVALIDA LA COPPIA PERDERA' IL DIRITTO AD OGNI CONTESTAZIONE.** La scheda costituirà l'unica base per la compilazione delle classifiche. Ad ogni equipaggio si dovrà obbligatoriamente misurare il pesce più piccolo, salvo esemplari evidentemente di taglia superiore.
- 29) Nelle gare di pesca da natante che si svolgono nelle acque interne le imbarcazioni dovranno essere dotate dei mezzi di salvataggio e delle dotazioni di sicurezza prescritte dalle vigenti leggi in materia, ed in particolare di un salvagente anulare omologato con sagola galleggiante di almeno mt. 25 e di un giubbotto di salvataggio per ogni persona a bordo con marchio di omologazione CE, con galleggiabilità minima di 100 Newton, che dovrà essere sempre indossato nelle seguenti condizioni:
- condizioni metereologiche avverse
 - presenza di un solo componente la coppia
 - imbarcazione in movimento e non in azione di pesca
 - operazione di varo e alaggio

L'equipaggio che abbia un problema tecnico o di altra natura deve comunicarlo al Giudice di Gara o al Direttore di Gara, il quale invierà sul posto una barca d'appoggio per:

- la riparazione del danno laddove è possibile; il pesce catturato deve essere rilasciato e se il tempo di gara ancora lo permette la coppia potrà pescare fino al termine della prova, ma il rientro deve avvenire entro il tempo stabilito.
- la traina dell'imbarcazione fino al luogo del raduno, qualora la richiesta di traina avvenga quando le condizioni possono rappresentare un pericolo per l'incolumità delle persone e cose, l'equipaggio in difficoltà dovrà raggiungere il primo posto utile per lo sbarco. Il pesce catturato in operazione di traina non sarà valido ai fini della pesata, in caso di molteplici richieste di soccorso l'organizzazione procederà ad espletarle in base cronologica al tempo di chiamata.

Il mancato rispetto dei precedenti punti contenuti nel paragrafo 7 (CONDOTTA DI GARA) **2, 5, 6, 7, 8, 9, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20** (prove dei campi gara), **22, 23**, qualora verificato dagli Ufficiali di Gara, comporta automaticamente la retrocessione all'ultimo posto nella classifica di giornata.

Il mancato rispetto dei punti **1, 12, 13, 21, 24 29** precluderà all'equipaggio contravvenente la possibilità di partecipare alla gara (esclusione dalla manifestazione).

Il mancato rispetto dei punti **25, 26, 27** comporterà la retrocessione ed il deferimento agli Organi di Giustizia Sportiva dei contravventori.

La **coppia retrocessa** in una manche verrà classificata sulla base del solo risultato conseguito nella manche a cui ha partecipato senza incorrere in sanzioni e riceverà il punteggio effettivo corrispondente. Ai fini della classifica finale il piazzamento effettivo ottenuto sarà decurtato di CINQUE posizioni.

Gli **esclusi** dalla gara non verranno classificati e, ai soli fini della compilazione di eventuali classifiche progressive, saranno classificati con un piazzamento pari a quello dei retrocessi. In caso di esclusione di uno o più concorrenti, quelli che li seguivano in classifica prima dell'esclusione, compresi i concorrenti che non hanno effettuato catture, verranno avanzati di tante posizioni quanti sono i concorrenti esclusi.

Art. 8 – CLASSIFICHE - Ogni prova di qualifica sarà fine a se stessa e la classifica sarà stilata sulla base del miglior punteggio effettivo. La classifica valevole per l'aggiudicazione del titolo

nazionale sarà determinata dal miglior punteggio effettivo (un punto a grammo) ottenuto sulla base della somma dei pesi conseguiti nelle due manche.

In caso di parità di peso prevarrà:

- il maggior numero di catture
- la cattura di maggior peso

Art. 9 – PREMI - Verranno assegnati i premi previsti dal Regolamento generale per l'istituzione dei Campionati Italiani così come riportati nella circolare normativa vigente.

Classifica Finale:

- alla 1^a coppia classificata: Trofeo (2), medaglia (2), maglietta (2) e titolo di Coppia Campione d'Italia di categoria;
- alla 2^a coppia classificata: Trofeo (2) e medaglia (2);
- alla 3^a coppia classificata: Trofeo (2) medaglia (2).

Verrà altresì premiato come di consueto nelle specialità del Bass Fishing, il big bass della Finale con una Targa.

Il concorrente che non si presenti personalmente a ritirare il premio a Lui assegnato perde il diritto al premio stesso che sarà incamerato dall'Organizzazione. Potrà non presenziare soltanto per cause di forza maggiore e, se preavvertito in tempo debito il Direttore di Gara, potrà delegare altro suo compagno per il ritiro. Le premiazioni finali saranno effettuate alla cerimonia di premiazione dell'ultima prova.

Verranno inoltre assegnati eventuali premi messi a disposizione dal Comitato Organizzatore per tutte le prove e per la classifica finale,

Art. 10 – RESPONSABILITÀ - Si fa presente che i concorrenti partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quei provvedimenti atti ad evitare danni alle persone ed alle cose. In particolare, si devono tenere, sia durante la gara sia in transito, opportune distanze di sicurezza da tratti interessanti linee elettriche a causa del pericolo rappresentato, per sé e per gli altri, dall'uso di canne e guadini ad alta conducibilità elettrica. La F.I.P.S.A.S. ed i suoi rappresentanti e collaboratori, il Direttore di Gara, gli Ispettori, il Giudice di Gara saranno esonerati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni ed incidenti di qualsiasi genere che per effetto della gara potessero derivare alle persone o alle cose degli aventi attinenza alla e a terzi.

Art. 11 - UFFICIALI DI GARA – Responsabile della Manifestazione nominato dal Comitato di Settore è il Sig. Morgantini Giuliano. Il Giudice di Gara é tenuto ad inviare tempestivamente le classifiche agli indirizzi di posta elettronica seguenti: maurizio.natucci@fipsas.it; giuliano.morgantini@fipsas.it; pesca.superficie@fipsas.it tutte le classifiche saranno on line sul sito web www.fipsas.it



FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

CAMPIONATO ITALIANO A COPPIE DI PESCA AL BLACK BASS DA NATANTE 2020 CATEGORIA MOTORE ELETTRICO (M/E)

PROVE DI QUALIFICAZIONE SCELTE:

1° prova.....

2° prova.....

3° prova.....

4° prova.....

Lasciare incompleto lo spazio relativo alle prove in più rispetto la scelta fatta.

MODULO D' ISCRIZIONE

Atleta N. 1-

Il sottoscritto.....nato a.....

il domiciliato a.....Prov..... CAP

Via n° telefono

Atleta N. 2 –

Il sottoscritto.....nato a.....

il domiciliato a.....Prov..... CAP

Via n° telefono

Appartenenti alla Società

con Sede in Prov..... CAP.....

in possesso delle tessere federali 1-N°..... e 2-N°.....

e delle rispettive tessere atleta 1-N°..... e 2-N°.....

valide per l'anno in corso, confermano, la propria partecipazione alle prove di qualificazione valide per il Campionato Italiano a Coppie di Pesca al Black Bass da Natante M/E 2020 che si effettuerà secondo le Norme del Regolamento Particolare. All'uopo si allega il contributo per l'iscrizione a 1, 2, 3, 4 prove alle quali si partecipa **per €.....**

Dichiarano inoltre di sollevare da ogni e qualsiasi responsabilità, inerente alla sua partecipazione alla gara, la F.I.P.S.A.S., il COMITATO di SETTORE, gli UFFICIALI DI GARA e gli ORGANIZZATORI della manifestazione.

FIRMA (del concorrente N. 1)

FIRMA (del concorrente N. 2)

IL PRESIDENTE DELLA SOCIETA'

DATA.....FIRMA.....

N.B. - Compilare in modo esatto e leggibile in ogni sua parte il presente modulo che dovrà pervenire alla F.I.P.S.A.S. a iscrizioni@fipsas.it fax 06/87980089 entro il **8 MARZO 2020**, nell'oggetto specificare chiaramente il tipo di Campionato a cui si intende partecipare. Con il presente modulo in caso di qualifica, la coppia si impegna a partecipare (salvo rinuncia) anche alla prova finale. Il versamento invece dovrà essere inoltre inviato a info@flwitaly.com si invitano inoltre i presidenti delle società a mandare in maniera cumulativa le tutte iscrizioni attraverso le sedi provinciali.