



FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA ATTIVITÀ SUBACQUEE E NUOTO PINNATO

SETTORE TECNICO
Pesca di Superficie
Circolare n. 132 /2019
Prot. n. 5320 – CDS/cm

Roma, 16 luglio 2019

Ai Presidenti Provinciali FIPSAS
Alla Società Organizzatrice
Al Giudice di Gara

LORO INDIRIZZI E-MAIL

Oggetto: **Campionato Italiano di Traina d'Altura per Società 2019**
Taranto 10 – 13 ottobre 2019

Con la presente si trasmette il Regolamento Particolare del Campionato Italiano in oggetto, redatto dal Comitato di Settore Pesca di Superficie, con all'interno inserito il modulo di iscrizione per la partecipazione allo stesso.

Nell'augurare alla manifestazione il massimo successo, si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

F.to
Il Segretario Generale
Pasqualino Zuccarello



C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE

Viale Tiziano 70 - 00196 Roma

SETTORE PESCA DI SUPERFICIE

BIG GAME FISHING 2019

VII° CAMPIONATO ITALIANO DI TRAINA D'ALTURA PER SOCIETA' 2019

Taranto 10 – 13 ottobre 2019

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Art. 1 - DENOMINAZIONE - La Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee indice il 7° Campionato Italiano di Traina d'Altura per Società che si svolgerà a Taranto nei giorni 10/13 ottobre 2019.

Art. 2 - ORGANIZZAZIONE - Per l'organizzazione della manifestazione la Federazione si avvale della Sezione FIPSAS Provinciale di Taranto con la collaborazione della Società organizzatrice A.S.D. CHERADI FISHING CLUB.

Compete alla Società organizzatrice richiedere e ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare. La FIPSAS è sollevata da ogni responsabilità organizzativa. La manifestazione è retta dalla Circolare Normativa del corrente anno e dal presente Regolamento Particolare che tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere e accettare.

Art. 3 - PARTECIPANTI - L'iscrizione sarà libera, ogni Società potrà partecipare con un massimo di tre equipaggi. **La Società organizzatrice garantirà per i Team iscritti, la disponibilità di imbarcazioni adeguate alla partecipazione della gara, e dovrà dare priorità di scelta ai Team, seguendo la data e il pagamento d'iscrizione e costi di prenotazione del mezzo scelto.** Per la determinazione di eventuali priorità farà fede la data del timbro postale della lettera d'iscrizione o la data del fax o della mail inviata all'Ufficio Tecnico del Settore Pesca di Superficie. In ogni caso dovrà essere salvaguardata la partecipazione di Società provenienti dal maggior numero possibile di Sezioni Provinciali equamente distribuite sul territorio nazionale.

Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da un minimo di 3 ad un massimo di 4 concorrenti tutti appartenenti alla stessa Società dei quali uno fungerà da Ispettore di bordo su altra imbarcazione concorrente. Nel corso della seconda giornata l'Ispettore di bordo potrà essere sostituito da altro membro dell'equipaggio previa comunicazione alla Direzione di Gara. Coloro che, esercitano la funzione di Skipper, sia nel caso di imbarcazione propria, sia nel caso di imbarcazione a noleggio o fornita dall'organizzazione, e non fanno parte dell'equipaggio, dovranno limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione, senza svolgere altre funzioni nell'azione di pesca. In tutti i casi, **lo Skipper dovrà essere in regola col tesseramento.**

Nel caso di partecipazione con propria Unità da diporto, il proprietario (Comandante) se componente dell'equipaggio qualificato, potrà mantenere tale funzione all'interno dell'equipaggio iscritto che sarà quindi composto da max. 4 componenti. In questo caso potrà

regolarmente partecipare all'azione di pesca. Il proprietario (Comandante) potrà altresì delegare il ruolo di Skipper a persona di sua fiducia, in questo caso lo Skipper non sarà componente l'equipaggio e dovrà limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione senza partecipazione alcuna all'azione di pesca. Ai sensi di legge, la responsabilità dell'equipaggio e dell'Unità sarà comunque del proprietario (Comandante) in quanto presente a bordo.

I concorrenti dovranno:

- **avere la Tessera Federale valida per l'anno in corso;**
- **avere la Tessera Atleta valida per l'anno in corso**
- **avere ottemperato alla iscrizione al "MIPAAF" ed essere in possesso di regolare attestazione;**
- **essere iscritti a Società regolarmente affiliate alla FIPSAS.**

Gli Atleti di età inferiore a 18 anni che volessero prendere parte a questa Manifestazione dovranno essere autorizzati da chi esercita la patria potestà.

Tutti i documenti descritti dovranno essere mostrati a richiesta degli Ufficiali di Gara.

E' fatto divieto ai tesserati di pubblicizzare l'immagine di Associazioni non riconosciute dal CONI ed è in ogni caso vietato, senza la preventiva autorizzazione della FIPSAS, indossare divise o mostrare quant'altro riflettente la suddetta immagine.

Art. 4 - CAMPO DI GARA - Il Campionato si svolgerà nella fascia di mare antistante Taranto. La delimitazione del campo di gara e la relativa cartina nautica verranno comunicate e consegnate nel corso della Riunione dei Comandanti.

Art. 5 - UNITA' DA DIPORTO - Sarà possibile concorrere con una propria Unità o con una Unità messa a disposizione dagli organizzatori.

Per l'eventuale noleggio delle Unità da diporto è possibile contattare l'organizzazione (vedi Notizie Utili).

Gli Equipaggi che intendono partecipare con la propria Unità dovranno comunicarlo entro la scadenza dell'iscrizione.

Art. 6 - ISCRIZIONI - Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo specifico, dovranno pervenire, all'organizzazione e alla Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee - Settore Pesca di Superficie iscrizioni@fipsas.it entro e non oltre il giorno 25/09/2019.

Il contributo d'iscrizione, fissato in Euro 300,00, dovrà essere accreditato direttamente alla Società Organizzatrice su c/c bancario intestato alla stessa (vedi Notizie Utili). Il contributo di iscrizione è limitato alla partecipazione della manifestazione. E' escluso pertanto l'eventuale onere del noleggio delle imbarcazioni.

La mancata osservanza dei termini suddetti comporterà la non ammissione al Campionato.

Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI & VERIFICA DELLE ATTREZZATURE - Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno 10 ottobre 2019. Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione del Giudice e del Direttore di Gara presso il luogo e l'ora che saranno comunicati dalla Società organizzatrice nel Programma della Manifestazione.

Le operazioni preliminari consisteranno:

- nella verifica della posizione federale dei partecipanti;
- nella consegna del materiale di gara;
- nel sorteggio/abbinamento degli ispettori di bordo a cui dovranno essere assegnati dei pettorali per contraddistinguerli dal resto dell'equipaggio;
- nel sorteggio di eventuali unità da diporto messe a disposizione dagli Organizzatori;
- nel ritiro dei contrassegni inamovibili numerati da applicare alle attrezzature pescanti;
- nel rilascio, da parte di ogni singolo Comandante, di una dichiarazione che affermi la regolarità delle montature;

- nella dichiarazione, da parte del Comandante dell'equipaggio o altro componente lo stesso, con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la manifestazione è in regola con le vigenti leggi;
- nella verifica, nel caso di equipaggi che partecipino con la propria imbarcazione, della presenza, pena l'esclusione dalla gara, dell'imbarcazione stessa;
- nella Riunione dei Comandanti.

I Capi equipaggio dei Team iscritti alla gara, dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.

Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI - Tutti i concorrenti dovranno trovarsi, a disposizione del Direttore di Gara nel posto e all'orario stabilito dagli organizzatori (vedi Programma della Manifestazione). In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere e osservare.

Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE - La competizione ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e termina dopo la cerimonia di premiazione.

Alle ore 06.30 di ogni singola giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno essere presenti presso la base logistica per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento delle manche. Effettuato l'appello radio dei concorrenti la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Il raduno per la partenza avverrà alle 07.30 circa nel punto convenuto e, dopo l'ultimo appello dei concorrenti, la Direzione darà lo start ufficiale alle singole prove. L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto.

Art. 10 - DURATA E VALIDITA' DELLE PROVE - Il Campionato consisterà in una prova unica divisa in due manche da disputarsi rispettivamente il venerdì e il sabato (salvo annullamenti). La giornata di domenica sarà utilizzata esclusivamente qualora nelle due manche non si siano raggiunte, singolarmente o complessivamente, 7 ore di gara.

La durata massima di ciascuna manche è stabilita in 7 ore, condizioni marine permettendo, tale durata non potrà in alcun modo essere preventivamente ridotta a meno di 5 ore.

In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorsa almeno la metà del tempo previsto per la sua durata.

Art. 11 - CLASSE DI LENZA - Classe di lenza unica: **6 Kg. – 12 Lbs (limite massimo tolleranza lbs 13,22). Sul carico di rottura in Kg non è prevista alcuna tolleranza.**

La doppiatura della lenza è facoltativa. Se utilizzata, dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:

- ogni doppiatura dovrà essere fatta esclusivamente con la madre lenza della classe dichiarata.
- La doppiatura si misurerà dall'inizio del nodo, treccia, torsione o impiombatura che dà inizio alla stessa, per finire al capo estremo del nodo, girella, moschettone o altro dispositivo utilizzato per collegarla al terminale o all'amo; la doppiatura dovrà comunque rispondere, senza alcuna approssimazione, alle seguenti misure:
- per le classi di lenza 12 lb (Kg 6) la doppiatura (o la somma di doppiature) non dovrà superare la misura di m 4,50 e il totale complessivo di doppiatura e terminale non dovrà superare la misura di m 6,00;

Il terminale è facoltativo, ma se utilizzato dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:

- non vi è alcuna prescrizione circa il materiale o il suo libraggio;
- il terminale si misurerà complessivamente dall'inizio del dispositivo di fissaggio alla madre lenza (nodo, girella, connettore, impiombatura) alla fine dell'artificiale o amo.
- per la classe di lenza ammessa la lunghezza complessiva del terminale non potrà essere superiore a 6,00 mt., doppia lenza compresa.

Art. 12 - ATTREZZATURE ED ESCHE - Oltre quanto previsto dalla Circolare Normativa 2019 si dovranno osservare le seguenti disposizioni:

- **Canne** - Ogni equipaggio può portare a bordo **un massimo di 7 (sette)** attrezzature da pesca del libraggio dichiarato, preventivamente punzonate e numerate, delle quali solo **5** potranno essere messe in pesca.
- **Esche** - Sono consentite esclusivamente **esche artificiali** (cucchiari, minnows, kona, octopus, etc.) di qualsiasi forma e colore; gli artificiali dovranno essere dotati di **un solo amo a singola punta e non in acciaio inox**. E' vietata qualsiasi forma di pasturazione.
- L'amo se posizionato di coda non potrà superare la gonna dell'artificiale (Kona, octopus, etc.). Per minnows o similari, l'amo, comunque posizionato, potrà superare il termine della coda di una lunghezza pari all'amo stesso (2 anelli max. di congiungimento standard escluso). Se l'amo è posizionato al centro o superiormente è consentito l'utilizzo di assist hook con o senza anellino spaccato o chiuso (Split ring o solid ring) purché l'amo non superi la coda dell'artificiale di una misura pari alla sua lunghezza.
- Le singole lenze debbono essere munite di una sola esca .
- E' vietato l'uso di parti di mammiferi o di pesce o di qualsiasi altro tipo di animale.
- **E' vietata qualsiasi forma di pesca con il vivo.**

Altre attrezzature

Potranno essere usati divergenti, spreaderbars, birds, daisychains e aquiloni purché utilizzati esclusivamente come richiami e collegati alla madre lenza con un moschettone o altro sistema di sgancio rapido, sia direttamente che con qualche altro materiale leggero (piccoli elastici ecc.), **per il loro utilizzo non si potranno usare canne o mulinelli.**

Il terminale e la doppia lenza non potranno essere collegati in alcun modo al sistema di sgancio. Qualsiasi tipo di richiamo (Teaser) e altre attrezzature similari potranno esser utilizzati solo se non ostacolano ed impediscono al pesce di nuotare normalmente e di combattere, dando così un ingiusto vantaggio al pescatore durante il combattimento e nel portare a termine la cattura. In caso di ferrata tutti i Teaser dovranno essere salpati a bordo. Sono ammessi al massimo 2 Teaser a imbarcazione.

L'inosservanza di queste disposizioni comporterà la squalifica dell'equipaggio.

Sulle suddette attrezzature saranno previsti controlli prima, durante e dopo la gara.

Per le norme, non previste dal presente Regolamento, farà fede la Circolare Normativa 2019.

Art. 13 - PREDE VALIDE - Sono considerati validi tutti i pesci "sportivi" purché catturati secondo quanto stabilito dalle norme federali e dal presente Regolamento Particolare ; **non sarà possibile imbarcare nessuna preda ma per tutte le ferrate si applicherà la tecnica del catch and release come meglio specificato all'art. 18 del presente Regolamento Particolare.**

Art. 14 - CONDOTTA DI GARA - Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e della Circolare Normativa del corrente anno. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

- α) tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- β) sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e a eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- χ) avvenuta la ferrata, il motore delle Unità può essere utilizzato per rincorrere il pesce e recuperare la mancanza di lenza così come per posizionarsi nel modo più idoneo per il recupero del pesce;
- δ) per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta. Durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- ε) per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;
- φ) al segnale di fine gara tutte le lenze in pesca dovranno essere immediatamente ritirate in barca, la ferrata dichiarata in contemporaneità con il segnale di fine gara non sarà considerata valida;
- γ) se al segnale di fine gara un equipaggio dovesse essere già in combattimento saranno concessi ulteriori 30 minuti per portare a termine il rilascio.

Art. 15 - ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA - Per ogni singola ferrata, o rilascio:

- α) L'equipaggio, pena l'invalidazione della cattura, deve darne immediata comunicazione radio alla Direzione di Gara indicando le coordinate, il numero dell'attrezzatura impiegata, l'orario di ferrata e di rilascio, il nome dell'angler e la tipologia del pesce rilasciato; **la ferrata fuori campo gara comporta automaticamente la non validità del rilascio; oltre a questo, il concorrente che ha effettuato la ferrata dovrà obbligatoriamente portare a termine il rilascio secondo le modalità previste dalla Circolare Normativa per cui l'eventuale taglio della lenza madre (e non del terminale) comporterà la squalifica dalla competizione. Sarà cura dell'ispettore di bordo verificare gli eventuali sconfinamenti dai limiti del campo gara dandone immediata segnalazione alla direzione gara e provvedendo a fotografare la schermata dell'apparato gps anche se non in presenza di ferrata.**
- β) In caso di impossibilità di comunicazione con la Direzione di Gara, l'Ispettore di bordo, **verificata la corretta posizione della imbarcazione nel campo gara**, comunicherà ad un Ispettore di bordo di altra imbarcazione in gara le notizie inerenti la cattura. Tale circostanza dovrà essere resa nota alla Direzione di Gara nel corso dei successivi contatti radio o ufficializzata dai due Ispettori di bordo al momento del rientro; qualora l'equipaggio sia nell'impossibilità di comunicare via radio con la Direzione Gara potrà utilizzare altro mezzo di comunicazione riconosciuto dalla Direzione Gara.
- χ) **l'equipaggio che per qualsiasi motivo non dovesse rispondere alle chiamate radio della Direzione o di una barca ponte sarà considerato fuori gara e squalificato appena trascorsa un'ora di silenzio. La Direzione avvertirà l'Autorità Marittima per le relative competenze;**
- δ) non è previsto il prelievo delle montature, tranne che nel caso in cui il Comandante decida di sostituire una montatura che abbia in precedenza rilasciato.
- ε) l'Ispettore di bordo dovrà annotare su apposita scheda l'orario di ferrata e di rilascio, la tipologia del pesce rilasciato, il numero dell'attrezzatura usata, il nome dell'angler ed il numero sequenziale di cattura e, a richiesta del Comandante dovrà, per ogni rilascio, prelevare il terminale, il raddoppio ed almeno 4 m di lenza avvongendoli sugli appositi

avvolgilenza. Al rientro, l'Ispettore di bordo, **unitamente ad un membro dell'equipaggio**, consegnerà al Giudice di Gara le schede di rilascio e le attrezzature da pesca. La montatura sostituita dovrà essere avvolta su appositi avvolgilenza forniti dall'Organizzazione;

- φ) La mancata consegna, da parte dell'Ispettore di bordo, di quanto sopra detto comporterà la retrocessione dell'equipaggio di appartenenza dell'Ispettore di bordo stesso.

L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERA' AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE DELL'EQUIPAGGIO.

Art. 16 - DISTANZA TRA LE UNITA' IN GARA - Le Unità da diporto dovranno navigare sul campo di gara ad una distanza minima di 1/5 di miglio nautico (m 370 circa) da altre Unità. Quando un'unità da diporto annuncia la ferrata o è in combattimento, nessun'altra imbarcazione può mutare la sua rotta per incrociare o navigare sulla sua scia.

Art. 17 - TEST E VERIFICHE LENZE E MONTATURE (dopo gara) - Al termine di ogni manche tutte le attrezzature che abbiano contribuito a far rilasciare pesci dovranno essere consegnate alla Direzione complete delle montature, anche se conservate sugli appositi avvolgilenza, per le opportune verifiche e misurazioni. **La consegna dovrà avvenire per mano dell'Ispettore unitamente ad un membro dell'equipaggio.** I fili saranno testati singolarmente e, se almeno uno dei tre test previsti al dinamometro darà un carico di rottura pari o inferiore alla classe dichiarata, la verifica sarà positiva. Nel caso in cui nessuno dei tre test previsti risulti positivo, tutte le catture e/o rilasci effettuati con l'attrezzatura in esame non saranno conteggiati senza ulteriori penalità per l'equipaggio.

Art. 18 - CATCH & RELEASE – Devono obbligatoriamente essere rilasciate le seguenti specie:

Tonno rosso	Misura minima 80 cm. RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus Kg. 6
Aguglia Imperiale	Misura Minima 130 cm. RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus Kg. 6
Marlin Bianco	Misura minima 130 cm. RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus Kg. 6
Tonno Alalonga	Misura minima 60 cm. RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus Kg. 6

Nel caso di cattura di pesce spada, vista la difficoltà di misurazione sarà obbligatorio l'immediato rilascio della preda senza attribuzione di punteggio alcuno.

La validità dei rilasci **dovrà risultare da evidenti e inequivocabili immagini rivenienti da video camera obbligatoria a bordo (SD Card estraibile, o memoria registrabile e leggibile da computer della Giuria, entrambe con immagini riferentesi solo alla giornata di gara) e dalla certificazione dell'Ispettore di Bordo.**

La stima ai fini della validità e dell'attribuzione del relativo punteggio tecnico di fascia e della correttezza delle operazioni di misurazione e rilascio sarà decisa dal G.d.G. con parere consultivo del Direttore di gara.

Il G.di G. e il D.di G., a loro discrezione, per giudicare equamente i video, potranno avvalersi della collaborazione di una commissione composta dagli ufficiali di gara, dai delegati FIPSAS e dal capo equipaggio, sorteggiati o nominati a discrezione degli ufficiali di gara.

Dopo le valutazioni definitive delle misure, non sarà possibile proporre reclamo.

Art. 19 - VALIDITA' DEL RILASCIO - Il rilascio sarà considerato valido se l'azione di pesca sarà stata effettuata secondo le regole previste dalla normativa federale e, in particolare, il rilascio del pesce dovrà essere effettuato:

- con slamatura manuale che dovrà obbligatoriamente essere effettuata senza imbarco del pesce;

- nel caso di artificiali a scorrimento sul filo, il taglio del terminale dovrà essere effettuato con appropriata azione nel punto più prossimo alla bocca e comunque a una distanza non superiore a cm 50 (con minima approssimazione), distanza tale da non permettere l'avvolgimento del filo sul pesce, o anche con taglio del nodo sull'amo.

Se appena afferrato in mano il terminale, il pesce dovesse slammarsi il rilascio verrà considerato valido, con il punteggio minimo di **kg. 3. Il Bonus per il punteggio minimo sarà assegnato solo se le ultime fasi di combattimento saranno comprovate da video e la preda sia visibile nelle immagini (si ricorda che il terminale nella classe 6 Kg. ha misura massima di mt. 6,00).**

Il rilascio verrà invece considerato **non valido** se, durante l'azione di pesca, dovesse rompersi la lenza madre o il raddoppio.

Come sopra detto, tutti i rilasci saranno validi ai fini della classifica solo nel caso in cui l'ispettore di bordo verifichi tutte le condizioni sopra esposte e che le stesse siano comprovate da idonee riprese video.

Art. 20 - COEFFICIENTI DI PESCE - Ad ogni pesce rilasciato, viene assegnato un coefficiente che concorrerà, assieme al peso tecnico a determinare, mediante apposite formule, il punteggio da attribuire allo stesso. **La tabella di seguito riportata, precisa i coefficienti da attribuire alle varie specie:**

Tonno Rosso	coeff. 2	Solo rilascio
Aguglia Imperiale	coeff. 1	Solo rilascio
Marlin Bianco	coeff. 1	Solo rilascio
Tonno Alalunga	coeff. 1	Solo rilascio
Altri pesci sportivi	coeff. 1	Solo rilascio

Art. 21 - SISTEMA DI PUNTEGGIO - Per il calcolo punteggio, di tutti i pesci che saranno obbligatoriamente rilasciati, il peso effettivo sarà sostituito dal **Bonus pesce descritto sopra all'articolo 18 del presente Regolamento Particolare (la formula di calcolo sarà quindi bonus pesce in grammi/10 x coefficiente pesce = Punteggio Pesce).**

SARA' COMPITO DELL'ISPETTORE DI BORDO ANNOTARE L'ORARIO DI OGNI SINGOLA CATTURA

Art. 22 - SISTEMA DI CLASSIFICA - Il Campionato si svolgerà in una prova unica strutturata in due manche; la classifica consisterà pertanto nella somma dei punteggi acquisiti dagli equipaggi nelle due manche. Nel caso in cui la gara dovesse risolversi in un'unica manche la classifica finale sarà quella relativa all'unica giornata di gara portata regolarmente a termine.

Nel caso di parità di punteggio verrà data precedenza all'equipaggio che avrà il pesce di maggior punteggio pesce, Se la parità dovesse permanere, verrà data precedenza all'equipaggio che, dall'inizio gara, **avrà ferrato per primo un pesce valido in classifica.**

Verranno stilate 2 diverse classifiche, una per equipaggio e una per Società. La classifica finale per equipaggio sarà redatta sommando i punteggi acquisiti da ogni singolo equipaggio nelle due giornate di gara.

I migliori tre equipaggi classificati acquisiranno il diritto a partecipare al Campionato Italiano Assoluto di Traina D'Altura 2020.

La classifica finale per Società sarà redatta con le seguenti modalità:

- se sono iscritti 3 equipaggi, si terrà conto della somma dei migliori punteggi acquisiti dai 2 migliori equipaggi;
- se sono iscritti 2 equipaggi, si sommeranno i punteggi da loro acquisiti;
- se è iscritto un solo equipaggio, verrà preso in considerazione il punteggio da esso acquisito.

La Società prima classificata sarà proclamata “Società Campione d’Italia di Traina D’Altura 2019”.

Art. 24 - PREMIAZIONI - La premiazione finale verrà effettuata, salvo rinvio, il giorno 12 ottobre 2019.

CLASSIFICA FINALE X SOCIETA’

1° Società Classificata: Trofeo, Medaglia, Maglia e Labaro

2° Società Classificata: Trofeo, Medaglia

3° Società Classificata: Trofeo, Medaglia

CLASSIFICA FINALE X EQUIPAGGIO

1° Equipaggio classificato: Medaglia

2° Equipaggio classificato: Medaglia

3° Equipaggio classificato: Medaglia

CLASSIFICA FINALE X SKIPPER

1° Classificato: 1 maglia azzurra e medaglia;

2° Classificato: medaglia;

3° Classificato: medaglia.

Eventuali altri premi messi a disposizione dall’Organizzazione saranno comunicati ai concorrenti all’atto delle verifiche e la lista sarà affissa nella bacheca ufficiale di Gara.

Art. 25 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA - Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l’obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.

E’ FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORTAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA.

Eventuali infrazioni comporteranno la penalizzazione dell’equipaggio.

Art. 26 - RECLAMI - Tutti gli Atleti iscritti alla gara hanno facoltà di presentare reclamo. Il giudizio del G. d. G. riguardante i reclami presentati deve essere formulato per iscritto e pubblicizzato provvedendo ad affiggerlo accanto alle classifiche. L'affissione deve aver luogo dopo che siano trascorsi i termini per la presentazione dei reclami. Ogni Atleta che si faccia autore di un reclamo deve essere sentito dal G. d. G. il quale decide redigendo apposito verbale contenente l'istruttoria sulla quale ha fondato la sua decisione. Qualsiasi reclamo, per essere ricevuto, deve essere accompagnato dalla tassa per spese di giudizio. L'ammontare di detta tassa è di **€ 25,00**. I reclami presentati oltre i termini previsti non debbono essere accettati. Per la determinazione dell'ora di presentazione, fa fede quella in cui il reclamo viene presentato unitamente alla prevista tassa per spese di giudizio, nelle mani del Direttore di gara. Nel caso di momentanea assenza di questi, i reclami possono essere ricevuti direttamente dal Giudice di Gara. Non sono ammessi altri tempi o forme per la presentazione dei reclami. I verbali degli Ufficiali di gara debbono essere firmati da chi li redige, e presentati al Direttore di gara. Gli Ufficiali di gara interessati a un reclamo o a un rilievo devono restare a disposizione fino alla risoluzione della controversia. E’ preciso compito del Giudice di Gara seguire e avere sotto controllo l'andamento della gara, nel modo e nelle forme ritenute più idoneo allo scopo intervenendo ove possibile per prendere conoscenza diretta delle controversie che dovessero sorgere. Compete solamente al Giudice di Gara, infatti, decidere, previo espletamento della fase istruttoria, sui reclami presentati dagli Ufficiali di gara. Compete al Direttore di gara ricevere i ricorsi e i rapporti di cui sopra. Segnalazioni verbali, da chiunque effettuate, non hanno alcun valore. Così dicasi per i reclami presentati da persone non concorrenti. Il reclamo deve essere limitato a un solo argomento e deve essere motivato e provato. I reclami devono essere firmati

solo dall'Atleta ricorrente che deve farsi rilasciare dall'Ufficiale di Gara a cui consegna il reclamo una ricevuta che attesti l'avvenuta presentazione. Eventuali reclami attinenti più argomenti, debbono essere esaminati limitatamente al primo di essi, mentre i restanti non debbono essere presi in considerazione. Viceversa, i rapporti presentati agli Ufficiali di gara saranno esaminati e valutati in toto.

Art. 27 - UFFICIALI DI GARA - Sono Ufficiali di Gara:

Giudice di Gara:	DOMENICO	RUGGIERO
Direttore di Gara:	ANTONELLO	PROFILO
Segretario di Gara:	VINCENZO	PICARDI

Art. 28 - RESPONSABILITA' - I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti a evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

Art. 29 - NORMA DI RINVIO - Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l'anno in corso.

Si ricorda che con il tesseramento e/o rinnovo vengono accettate le Norme Sportive Antidoping attuative del Programma Mondiale Antidoping WADA.

La normativa Antidoping è visionabile sia sul sito FIPSAS (www.fipsas.it) che sul sito CONI (www.coni.it) ai link antidoping.

TABELLA DELLE MISURE MINIME DEI PESCI

Tabella da applicare nelle manifestazioni Rev 1 20/12/2015

DENOMINAZIONE ITALIANA / NOME SCIENTIFICO	MISURE MIN. DI LEGGE	MISURE MINIME FIPSAS ¹	MISURE MINIME FIPSAS ¹ SURF CASTING	CATCH AND RELEASE (SURF CASTING)	DENOMINAZIONE ITALIANA / NOME SCIENTIFICO	MISURE MIN. DI LEGGE	MISURE MINIME FIPSAS ¹	MISURE MINIME FIPSAS ¹ SURF CASTING	CATCH AND RELEASE (SURF CASTING)
AGUGLIA - BELONE BELONE	7	12	12	12	PAGRO MEDITERRANEO - PAGRUS PAGRUS	18	18	18	12
AGUGLIA IMPERIALE - TETRAPTURUS BELONE	7	125 ²	125 ²	12	PALAMITA - SARDA SARDA	25	25	25	12
ALALUNGA - THUNNUS ALALUNGA	40	40	40	12	PASSERA NERA - PLATICHTHYS FLESUS LUSCUS	15	15	15	12
ANGUILLA - ANGUILLA ANGUILLA	25	25	25	12	PERCHIA - SERRANUS CABRILLA	7	7	12	12
ALACCIA - SARDELLA AURITA	7	7	12	12	PESCE BALESTRA - BALISTIDI SPP	7	15	15	12
BARRACUDA - SPHIRENA VIRIDENSIS	7	30	30	12	PESCE PRETE - URANOSCOPUS SCABER	7	12	12	12
BOGA - BOOPS BOOPS	7	7	12	12	PESCE SAN PIETRO - ZEUS FABER	7	25	25	12
BUDEGO - LOPHIUS BUDEGASSA	7	30	30	12	PESCE SERRA - POMATOMUS SALTATOR	7	7	12	12
CAPONI - TRIGLA SPP, ASPITRIGLA SPP, ETC	7	12	12	12	PESCE SPADA - XIPHIAS GLADIUS	125 (25 Kg)	140 ²	140 ²	12
CEFALO - MUGLI SPP	20	20	20	12	RANA PESCATRICE - LOPHIUS PISCATORIUS	7	30	30	12
CERNIE - EPINEPHELUS SPP, POLYPRION AMER.	45	45	45	12	RICCIOLA - SERIOLA DUMERILI	7	35	35	12
CHEPPIA - ALOSA FALLAX NILOTICA	7	7	12	12	ROMBI (CHIODATO, LISCIO QUATTROCCHI) - PSETTA MAXIMA - SCOPHTHALMUS RHOMBUS - LEPIDORBOMBUS BOSCI	7	15	15	12
CORVINA - SCIAENA UMBRA	7	20	20	12					
DENTICE - DENTEX DENTEX	7	25	25	12					
GHIOSZI - GOBIUS SPP, ZOSTERISSESSOR, ETC	12	12	12	12	SALPA - BOOPS SALPA	7	7	12	12
GRONGO - CONGER CONGER	7	25	25	12	SARAGO FARAONE - DIPILODUS CERVINUS	7	18	18	12
LAMPUGA - CORYPHAENA HIPPIURUS	7	30	30	12	SARAGO MAGGIORE - DIPILODUS SARGUS	23	23	23	12
LANZARDO - SCOMBER JAPONICUS COLIAS	18	18	18	12	SARAGO PIZZUTO - DIPILODUS PUNTAZZO	18	18	18	12
LECCIA AMIA - LICHIA AMIA	7	30	30	12	SARAGO SPARAGLIONE - DIPILODUS ANNULARIS	12	12	12	12
LECCIA STELLA - TRACHINOTUS GLAUCUS	7	7	7	7	SARAGO TESTA NERA / FASCIATO - DIPILODUS VULGARIS	18	18	18	12
LINGUATOLA - CITHARUS LINGUATULA	7	7	12	12	SCIARRANO - SERRANUS SCRIBA	7	7	12	12
LUCCIO DI MARE - SPHYRAENA SPHYRAENA	7	30	30	12	SCORFANI - SCORPAENA SPP, HELICOLENUS D.	7	7	12	12
MELU' - MICROMESISTIUS POUTASSOU	7	15	15	12	SGOMBRO - SCOMBER SPP	18	18	18	12
MENOLE - MAENA SSP	7	7	12	12	SOGLIOLA COMUNE - SOLEA VULGARIS	20	20	20	12
MERLUZZETTO - TRISOPTERUS MINUTUS C.	7	12	12	12	SPIGOLE (SPIGOLA e SPIGOLA MACULATA) - DICENTRARCHUS LABRAX e PUNCTATUS	25	25	25	12
MIRO - ECHELUS MIRUS	7	15	15	12					
MORMORA - LITHOGNATHUS MORMYRUS	20	20	20	12					
MURENA - MURAENA HALENA	7	25	25	12	STORIONE LADANO - HUSO HUSO	100	100	100	12
MURENA NERA - LYCODONTIS UNICOLOR	7	25	25	12	STORIONI - ACIPENSER SPP.	VIETATO	VIETATO	VIETATO	12
MUSDEA BIANCA - PHYCIS BLENNIOIDES	7	15	15	12	SUGARELLI - SURO - TRACHURUS SPP	15	15	15	12
NASELLO - MERLUCCIUS MERLUCCIUS	20	20	20	12	TANUTA - SPONDYLIOSOMA CANTHARUS	7	12	12	12
OCCHIATA - OBLADA MELANURA	7	7	12	12	TOMBARELLO - AUXIS THAZARD	7	25	25	12
OCCHIONE - PAGELLUS BOGARAVEO	33	33	33	12	TONNETTO - EUTHYNNUS ALLETTERATUS	30	30	30	12
OMBRINA - UMBRINA CIRROSA	7	12	12	12	TONNO - THUNNUS THYNNUS	115	115 ²	115 ²	12
ORATA - SPARUS AURATA	20	20	20	12	TORDI - LABRUS TURDUS, CRENILABRUS, ETC.	7	7	12	12
PAGELLO BASTARDO - PAGELLUS ACARNE	17	18	17	12	TRACINE - TRACHINUS SPP	7	7	7	7
PAGELLO FRAGOLINO - PAGELLUS	15	18	17	12	TRIGLIE - MULLUS SPP	11	12	12	12

Note: Le misure indicate sono espresse in centimetri.

- Acciuga e sardina sono sempre da considerarsi prede non valide.
- Per tutte le specie non presenti in tabella vale la misura minima di legge (7 cm).
- Per tutti gli anguilliformi non contemplati in tabella, deve essere prevista la misura minima di 25 cm.
- Tutti gli appartenenti all'ordine degli elasmobranchii (squali, razze, torpedini, ecc.) sono da considerarsi prede non valide. Alcune competizioni (dove è contemplato il "Catch and Release") potranno prevedere le citate specie come prede valide; in questo caso ciò sarà esplicitamente indicato nel Regolamento particolare della gara.

¹ Le misure FIPSAS Nazionali potranno essere modificate verso l'alto da particolari disposizioni locali o regionali.

² Nelle competizioni ufficiali è consentito solo "Catch and Release".



C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE

Viale Tiziano 70 - 00196 Roma

SETTORE PESCA DI SUPERFICIE

BIG GAME FISHING 2019

VII° CAMPIONATO ITALIANO DI TRAINA D'ALTURA PER SOCIETA' 2019

Taranto 10 – 13 ottobre 2019

MODULO ISCRIZIONE

L'Associazione _____ cod. Soc. _____

con sede in _____ Via _____ n. _____

cap. _____ tel. _____ / _____ iscrive al 7° Campionato Italiano per Società di Traina d'Altura 2019 che si svolgerà a Taranto secondo le norme della Circolare Normativa vigente e del Regolamento Ufficiale della manifestazione il seguente equipaggio che parteciperà con l'imbarcazione:

di proprietà nome _____ modello _____ matricola _____

noleggio nome _____ modello _____ matricola _____

Skipper _____ Tess. Fed _____ Tess. Agon. _____ MIPAAF _____

Skipper _____ Tess. Fed _____ Tess. Agon. _____ MIPAAF _____

1 (Capo equip.): _____ tess. Fed _____ Tess. Agon . _____ MIPAAF _____

2 _____ tess. Fed. _____ Tess. Agon. _____ MIPAAF _____

3 _____ tess. Fed. _____ Tess. Agon . _____ MIPAAF _____

4 _____ tess. Fed. _____ Tess. Agon. _____ MIPAAF _____

Dichiara inoltre di sollevare da ogni responsabilità inerente alla partecipazione alla manifestazione la FIPSA S, gli Ufficiali di Gara e gli Organizzatori del suddetto Campionato.

Data _____ Il Capo Equipaggio _____

Il sottoscritto, Presidente della Società, dichiara che gli atleti sono in possesso di certificazione attestante l'idoneità fisica alla pratica di attività sportiva non agonistica (D.M. 24/04/2013, parzialmente modificato attraverso l'art. 42 bis della Legge n. 98 del 9 agosto 2013 (Gazzetta Ufficiale del 30/10/2013, pag.7, legge n°125) depositata agli atti della Società medesima.

Il Presidente della Società _____

visto: l'Associazione Provinciale FIPSA S _____

Compilare in modo esatto e leggibile in ogni sua parte il presente modulo ed inviarlo, tramite l'Associazione Provinciale competente, alla **FIPSA S Settore Pesca di Superficie** – mail iscrizioni@fipsas.it entro il 25 settembre 2019. Copia della presente scheda dovrà essere inviata anche alla Società Organizzatrice.

NOTIZIE UTILI FORNITE DALL'ORGANIZZAZIONE

SOCIETA' ORGANIZZATRICE: A.S.D. CHERADI FISHING CLUB

cell. 340/6838947

e-mail: info@cheradifishingclub.it

Responsabile: Antonio Serio

Altri incaricati: Vincenzo Picardi, Giuseppe Trotta

Codice IBAN: IT78T070871580000000005175

Intestato a: A.S.D. CHERADI FISHING CLUB

Campo gara: Allegato

Accreditamento ed operazioni preliminari: Molo S.Eligio

Ospedale o pronto soccorso più vicino: "OSPEDALE SANTISSIMA ANNUNZIATA"

Via Francesco Bruno, 1 - 74100 TARANTO –Telefono 099 458 5111

Negozi esche ed attrezzature varie:

ChiodoFisso Fishing, via De Gasperi, 77/81 – 74023 Grottaglie(TA) - 0995665398

Pesca Nautica Sileno, via Quinto Ennio, 6 – 74028 Sava(TA) - 0999721515

PROGRAMMA MANIFESTAZIONE

Giovedì 10 Ottobre

Dalle ore 11.30 alle ore 16.30 Accreditamento degli equipaggi iscritti presso Molo S.Eligio

Ore 17.00 riunione con Capi equipaggio e Skipper

Venerdì 11 Ottobre

Ore 07.00 raduno degli equipaggi presso Molo S.Eligio

Ore 08.30 inizio gara

Ore 18.00 pesatura del pescato e controllo attrezzature

Sabato 12 Ottobre

Ore 07.00 raduno degli equipaggi presso Molo S.Eligio

Ore 08.30 inizio gara

Ore 18.00 pesatura del pescato e controllo attrezzature

Ore 21.00 Cena di gala presso Ristorante Nautilus Viale Virgilio, 2, Taranto

ELENCO STRUTTURE CONVENZIONATE

STRUTTURE CONVENZIONATE



DON ALFREDO B&B - 393 1404040



40 MAISON B&B - 351 0606448



CIAK SI DORME - 338 8316438



HOTEL ALBERGO DEL SOLE - 099 4707612