



FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA ATTIVITÀ SUBACQUEE E NUOTO PINNATO

SETTORE TECNICO
Pesca di Superficie
Circolare n.138/2019
Prot. n. 5549– CDS/fg

Roma, 25 luglio 2019

Ai Presidenti Provinciali FIPSA
Alla Società Organizzatrice
Al Giudice di Gara

LORO INDIRIZZI E-MAIL

Oggetto: **6° Campionato Italiano per Società di Traina Costiera 2019**

Con la presente si trasmette il Regolamento Particolare del Campionato Italiano in oggetto, redatto dal Comitato di Settore Acque Marittime, con all'interno inserito il modulo di iscrizione per la partecipazione allo stesso.

Nell'augurare alla manifestazione il massimo successo, si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

F.to
Il Segretario Generale
Pasqualino Zuccarello



C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE
Viale Tiziano 70 - 00196 Roma

SETTORE PESCA DI SUPERFICIE

BIG GAME FISHING 2019

6° CAMPIONATO ITALIANO DI TRAINA COSTIERA PER SOCIETA' 2019
San Foca (LE) 29-30-31 AGOSTO 1 SETTEMBRE 2019

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Art. 1 - DENOMINAZIONE - La Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee indice il 5° Campionato Italiano di Traina Costiera per SOCIETA' che si svolgerà a San Foca (LE) nei giorni 29-30-31 agosto 1 settembre 2019.

Art. 2 - ORGANIZZAZIONE - Per l'organizzazione della manifestazione la Federazione si avvale della Sezione FIPSAS Provinciale di Lecce con la collaborazione della Società organizzatrice ASD Lega Navale Italiana Sez. San Foca.

Compete alla Società organizzatrice richiedere e ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare. La FIPSAS è sollevata da ogni responsabilità organizzativa. La manifestazione è retta dalla Circolare Normativa del corrente anno e dal presente Regolamento Particolare.

Tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere e accettare le norme contenute nelle Carte Federali sopracitate.

Art. 3 - PARTECIPANTI - L'iscrizione sarà libera, ogni società potrà partecipare con un massimo di tre equipaggi, per la determinazione di eventuali priorità farà fede la data del timbro postale della lettera d'iscrizione o la data del fax o della mail inviata all'Ufficio del Settore Pesca di Superficie. In ogni caso dovrà essere salvaguardata la partecipazione di Società provenienti dal maggior numero possibile di Sezioni Provinciali equamente distribuite sul territorio nazionale.

Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da 3 concorrenti tutti appartenenti alla stessa Società dei quali uno fungerà da Ispettore di bordo su altra imbarcazione concorrente. Nel corso della seconda giornata l'Ispettore di bordo potrà essere sostituito da altro membro dell'equipaggio previa comunicazione alla Direzione di Gara.

Coloro che, esercitano la funzione di Skipper, sia nel caso di imbarcazione propria, sia nel caso di imbarcazione a noleggio o fornita dall'organizzazione, e non fanno parte dell'equipaggio, dovranno limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione, senza svolgere altre funzioni nell'azione di pesca. In tutti i casi, **lo Skipper dovrà essere in regola col tesseramento.**

Nel caso di partecipazione con propria Unità da diporto, il proprietario (Comandante) se componente dell'equipaggio qualificato, potrà mantenere tale funzione all'interno dell'equipaggio iscritto che sarà quindi composto da max. 3 componenti. In questo caso potrà regolarmente partecipare all'azione di pesca. Il proprietario (Comandante) potrà altresì delegare il ruolo di Skipper a persona di sua fiducia, in questo caso lo Skipper non sarà componente l'equipaggio e dovrà limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione senza partecipazione alcuna all'azione di pesca. Ai sensi di legge, la responsabilità dell'equipaggio e dell'Unità sarà comunque del proprietario (Comandante) in quanto presente a bordo.

I concorrenti dovranno:

- avere la Tessera Atleta valida per l'anno in corso;
- avere ottemperato alla iscrizione al "MIPAAF" ed essere in possesso di regolare attestazione;
- essere iscritti a Società regolarmente affiliate alla FIPSAS.

Gli Atleti di età inferiore a 18 anni che volessero prendere parte a questa Manifestazione dovranno essere autorizzati da chi esercita la patria potestà.

Tutti i documenti descritti dovranno essere mostrati a richiesta degli Ufficiali di Gara.

E' fatto divieto ai tesserati di pubblicizzare l'immagine di Associazioni non riconosciute dal CONI ed è in ogni caso vietato, senza la preventiva autorizzazione della FIPSAS, indossare divise o mostrare quant'altro riflettente la suddetta immagine.

Art. 4 - ISCRIZIONI - Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo specifico, dovranno pervenire, all'organizzazione e alla Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee - Settore Pesca di Superficie pesca.superficie@fipsas.it entro e non oltre il giorno 22 agosto 2019.

Il contributo d'iscrizione, fissato in **Euro 180,00** dovrà essere accreditato direttamente alla Società Organizzatrice su c/c postale o bancario intestato alla stessa (vedi Notizie Utili). Il contributo di iscrizione è limitato alla partecipazione della manifestazione. E' escluso pertanto l'eventuale onere del noleggio delle imbarcazioni.

La mancata osservanza dei termini suddetti comporterà la non ammissione al Campionato.

Art. 5 - CAMPO DI GARA - Il campionato si svolgerà entro le 3 (tre) miglia nautiche dalla costa antistante la località di Alassio. Il campo di gara verrà descritto e consegnato in copia di carta nautica durante il Briefing Comandanti.

Art. 6 - UNITA' DA DIPORTO - Sarà possibile concorrere con una propria Unità o con una Unità messa a disposizione dagli organizzatori.

Per l'eventuale noleggio delle Unità da diporto è possibile contattare l'organizzazione (vedi Notizie Utili).

Gli Equipaggi che intendono partecipare con la propria Unità dovranno comunicarlo entro la scadenza dell'iscrizione.

Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI & VERIFICA DELLE ATTREZZATURE - Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno 18 ottobre 2018 Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione del Giudice e del Direttore di Gara presso il luogo e l'ora che saranno comunicati dalla Società organizzatrice nel Programma della Manifestazione.

Le operazioni preliminari consisteranno:

- nella verifica della posizione federale dei partecipanti;
- nella consegna del materiale di gara;
- nel sorteggio degli ispettori di bordo a cui dovranno essere assegnati dei pettorali per contraddistinguerli dal resto dell'equipaggio;
- nel sorteggio di eventuali Unità da diporto messe a disposizione dagli Organizzatori;
- nel controllo e punzonatura delle attrezzature da pesca;
- nella dichiarazione, da parte del Comandante dell'equipaggio o altro componente lo stesso, con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la Manifestazione è in regola con le vigenti leggi;
- nella verifica, nel caso di equipaggi che partecipano con la propria imbarcazione, della presenza, pena l'esclusione dalla gara, dell'imbarcazione stessa;
- nella riunione dei Comandanti, ispettori e Skipper (briefing).

Il Capo equipaggio dei Team iscritti alla gara dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.

Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI - Tutti i concorrenti dovranno trovarsi, a disposizione del Direttore di Gara nel posto e all'orario stabilito dagli organizzatori (vedi Programma della

Manifestazione). In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere ed osservare.

Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE - La competizione ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e termina dopo la cerimonia di premiazione.

All'orario indicato nel programma della manifestazione di ogni singola giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno essere presenti, presso la base logistica indicata dalla Società Organizzatrice, per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento delle prove. Effettuato l'appello radio dei concorrenti, la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Il raduno per la partenza avverrà all'orario indicato nel programma della manifestazione nel punto convenuto e, dopo l'ultimo appello concorrenti, la Direzione darà lo start ufficiale alle singole prove. L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto. Il pesce già ferrato al segnale di fine prova è considerato valido se recuperato immediatamente con azione continua e comunque per un tempo non superiore a minuti 15 dall'orario di fine gara.

Art. 10 - DURATA E VALIDITA' DELLE PROVE - Il Campionato consisterà in una prova unica divisa in due manches da disputarsi rispettivamente il venerdì e il sabato (salvo annullamenti). La giornata di domenica sarà utilizzata esclusivamente qualora nelle due manches non si siano raggiunte, singolarmente o complessivamente, 6 ore di gara.

La durata massima di ciascuna prova è stabilita in 6 ore, condizioni marine permettendo, tale durata non potrà in alcun modo essere preventivamente ridotta a meno di 4 ore.

In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorso almeno la metà del tempo previsto per la sua durata (3 ore)

Art. 11 - PESCI VALIDI - Sono considerati validi, ai fini della classifica, i pesci catturati secondo quanto stabilito nel presente Regolamento e nel rispetto delle vigenti norme legislative sulle misure minime e sugli eventuali periodi di divieto e da quanto previsto nella Tabella Federale allegata alla Circ. Normativa 2015. Comunque **la misura minima di cattura è di cm 20; la presentazione di pesci di misura inferiore comporta la retrocessione della squadra; la retrocessione anche in una sola manche implica anche la retrocessione nella manifestazione.** Non è valida la cattura di pesci in regime di protezione (Tonno rosso, Pesce spada, Aguglia imperiale) né di pesci di alcuna caratteristica sportiva o da salvaguardare (es. pesci, luna, mante, razze, elasmobranchi, etc.); è obbligatorio pertanto l'immediato rilascio degli stessi usando le opportune cautele.

Art. 12 - ATTREZZATURE - Ogni equipaggio potrà avere a bordo un massimo di **10** attrezzature da pesca (canna, mulinello e lenza) preventivamente dichiarate, delle quali solo **5** potranno essere messe in pesca contemporaneamente. Inoltre:

- è consentito piombare le lenze;
- l'eventuale interscambio delle attrezzature potrà avvenire esclusivamente tra quelle punzonate;
- non sono ammesse lenze a mano né tanto meno il recupero a mano della lenza o del terminale;
- E' vietato l'uso del monel.
- la canna e il mulinello devono essere conformi all'etica sportiva ed alle consuetudini;
- è consentito esclusivamente l'uso di ami singoli semplici;

- è consentito l'uso di affondatori idrodinamici (stim, planer deep, etc.) alla sola condizione che essi siano rimovibili dalla struttura da pesca per consentire il recupero della lenza e del terminale esclusivamente con canna e mulinello;
- non è consentito l'uso di affondatori manuali o elettrici;
- Gli artificiali dovranno essere dotati di un solo amo a singola punta.

L'amo, se posizionato di coda, non potrà superare la gonna dell'artificiale (Kona- octopus, etc.) Per i minnows, l'amo, comunque posizionato, potrà superare il termine della coda di una lunghezza pari all'amo stesso (2 anelli max. di congiungimento standard esclusi). Se l'amo è posizionato al centro o superiormente è consentito l'utilizzo di assist hook con o senza anellino spaccato o chiuso (Split ring o solid ring) purché l'amo non superi la coda dell'artificiale di una misura pari alla sua lunghezza.

Le singole lenze debbono essere munite di una sola esca e nulla potrà essere applicato inferiormente a essa.

Art. 13 - ESCHE - In tutte le gare è vietata qualsiasi forma di pasturazione o di pesca con il vivo.

E' consentito esclusivamente l'uso di esche artificiali (piume, cucchiaini, minnows, polipi, ecc.) di qualsiasi forma o colore.

Le lenze possono essere armate con una sola esca; non è consentito applicare alcun tipo di richiamo superiormente o inferiormente all'esca.

E' vietato l'uso della cotenna di maiale e di quelle esche, ancorché munite di amo, che consentano la cattura di prede per imbrigliamento (matassine, calzette o simili).

Art. 14 - CONDOTTA DI GARA - Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e per quanto in esso non previsto dovrà farsi riferimento a quanto disposto dalla Circolare Normativa del corrente anno. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

- tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e ad eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- le imbarcazioni devono essere dotate di apparato ricetrasmittente omologato per comunicazioni mare-terra e specificatamente di apparecchiatura elettronica GPS atta a stabilire il punto nave in qualsiasi momento;
- per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta;
- durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;
- il pescatore deve ferrare, combattere e portare la preda al raffio o al retino senza l'aiuto di altra persona che non sia un componente dell'equipaggio;
- è consentito l'uso di cinture a bretelle o a reni; tale cintura può essere collegata al mulinello, ma a nessun punto barca;
- si possono usare pancere da combattimento dotate di punto di appoggio per la canna.

L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERA' AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA DELL'EQUIPAGGIO CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE.

Art. 15 - PESATURA DEL PESCATO - Le operazioni di pesatura saranno effettuate nel luogo ed all'orario stabilito dagli organizzatori. Potranno assistervi i concorrenti o i rappresentanti di questi.

La contestazione su eventuali errori di pesatura dovrà essere effettuata nell'attimo in cui viene pesato il pescato.

Art. 16 - OPERAZIONI DI VERIFICA A FINE GARA - Al termine di ogni manche o prova tutte le attrezzature punzonate dovranno essere consegnate complete alla Direzione per le verifiche e, in particolare:

- l'Ispettore di Bordo e un rappresentante dell'equipaggio provvederanno alla consegna delle attrezzature;
- le verifiche potranno essere effettuate anche a "campione" e anche su attrezzature che non abbiano catturato o rilasciato, ma comunque detenute in barca durante la gara, ad insindacabile giudizio del G.D.G.; in mare il controllo potrà essere effettuato dal Direttore di gara o da altri Ufficiali di Gara.

Art. 17 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA - Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura, il natante deve essere lasciato pulito. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.

E' fatto obbligo di rispettare e tutelare la natura, nonché di denunciare eventuali comportamenti scorretti da parte dei concorrenti o altre persone aventi attinenza con la gara.

Eventuali infrazioni comporteranno la retrocessione dell'equipaggio.

Art. 18 - PUNTEGGIO DA ATTRIBUIRE AL PESCATO - Ad ogni tipo di pesce valido verranno assegnati **100 punti a pesce ed 1 (uno) punto a grammo**. L'eventuale cattura di pesci in regime di protezione comporterà l'immediato rilascio con le modalità e cautele previste per le altre discipline.

Art. 19 - SISTEMA DI CLASSIFICA - Il Campionato si svolgerà in una prova unica strutturata in due manche; la classifica consisterà pertanto nella somma dei punteggi acquisiti dagli equipaggi nelle due manche. Nel caso in cui la gara dovesse risolversi in un'unica manche la classifica finale sarà quella relativa all'unica giornata di gara portata regolarmente a termine.

In caso di parità verrà data la precedenza all'equipaggio che avrà effettuato il maggior numero di catture valide e in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione l'orario della prima cattura valida. Agli equipaggi che non hanno effettuato catture verrà assegnato il punteggio risultante dalla sommatoria dei piazzamenti assegnabili, ma non assegnati, diviso il numero degli stessi.

Verranno stilate 2 diverse classifiche, una per equipaggio e una per Società. La classifica finale per equipaggio sarà redatta sommando i punteggi acquisiti da ogni singolo equipaggio nelle due giornate di gara.

I migliori tre equipaggi classificati acquisiranno il diritto a partecipare al Campionato Italiano Assoluto di Traina Costiera 2020.

La classifica finale per Società sarà redatta sommando i migliori 2 punteggi acquisiti dagli equipaggi facenti parte della stessa Società nelle due giornate di gara.

La Società prima classificata sarà proclamata "Società Campione d'Italia di Traina Costiera 2019".

Art. 20 - PREMIAZIONE- La premiazione finale verrà effettuata sabato 31 Agosto 2019 presso il luogo e all'orario indicati dalla Società organizzatrice.

CLASSIFICA FINALE X SOCIETÀ

1° Equipaggio classificato: Trofeo, Medaglie, Maglie e Labaro;

2° Equipaggio classificato: Trofeo, Medaglie;

3° Equipaggio classificato: Trofeo, Medaglie;

CLASSIFICA FINALE X EQUIPAGGIO

1° Equipaggio classificato: Medaglia
2° Equipaggio classificato: Medaglia
3° Equipaggio classificato: Medaglia

CLASSIFICA FINALE X SKIPPER

1° classificato: Maglia Azzurra e Medaglia;
2° classificato: Medaglia;
3° classificato: Medaglia.

Eventuali altri premi messi a disposizione dall'Organizzazione saranno comunicati ai concorrenti all'atto del Briefing.

Art. 21 - UFFICIALI DI GARA - Sono Ufficiali di Gara:

Giudice di Gara: Barretta Massimo
Direttore di Gara: Mazzotta Francesco
Segretario di Gara: Ingrosso Massimo

Gli equipaggi di Unità di sicurezza e controllo in mare.

Art. 22 - RECLAMI - Tutti gli Atleti iscritti alla gara hanno facoltà di presentare reclamo. Il giudizio del G. d. G. riguardante i reclami presentati deve essere formulato per iscritto e pubblicizzato provvedendo ad affiggerlo accanto alle classifiche. L'affissione deve aver luogo dopo che siano trascorsi i termini per la presentazione dei reclami. Ogni Atleta che si faccia autore di un reclamo deve essere sentito dal G. d. G. il quale decide redigendo apposito verbale contenente l'istruttoria sulla quale ha fondato la sua decisione. Qualsiasi reclamo, per essere ricevuto, deve essere accompagnato dalla tassa per spese di giudizio. L'ammontare di detta tassa è di **€. 25,00**. I reclami presentati oltre i termini previsti non debbono essere accettati. Per la determinazione dell'ora di presentazione, fa fede quella in cui il reclamo viene presentato unitamente alla prevista tassa per spese di giudizio, nelle mani del Direttore di gara. Nel caso di momentanea assenza di questi, i reclami possono essere ricevuti direttamente dal Giudice di Gara. Non sono ammessi altri tempi o forme per la presentazione dei reclami. I verbali degli Ufficiali di gara debbono essere firmati da chi li redige, e presentati al Direttore di gara. Gli Ufficiali di gara interessati a un reclamo o a un rilievo devono restare a disposizione fino alla risoluzione della controversia. E' preciso compito dei Giudice di Gara seguire e avere sotto controllo l'andamento della gara, nel modo e nelle forme ritenute più idoneo allo scopo intervenendo ove possibile per prendere conoscenza diretta delle controversie che dovessero sorgere. Compete solamente al Giudice di Gara, infatti, decidere, previo espletamento della fase istruttoria, sui reclami presentati dagli Ufficiali di gara. Compete al Direttore di gara ricevere i ricorsi e i rapporti di cui sopra. Segnalazioni verbali, da chiunque effettuate, non hanno alcun valore. Così dicasi per i reclami presentati da persone non concorrenti. Il reclamo deve essere limitato a un solo argomento e deve essere motivato e provato. I reclami devono essere firmati solo dall'Atleta ricorrente che deve farsi rilasciare dall'Ufficiale di Gara a cui consegna il reclamo una ricevuta che attesti l'avvenuta presentazione. Eventuali reclami attinenti più argomenti, debbono essere esaminati limitatamente al primo di essi, mentre i restanti non debbono essere presi in considerazione. Viceversa, i rapporti presentati agli Ufficiali di gara saranno esaminati e valutati in toto.

Art. 23 - RESPONSABILITA' - I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

Art. 24 - NORMA DI RINVIO - Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l'anno in corso.

Si ricorda che con il tesseramento e/o rinnovo vengono accettate le Norme Sportive Antidoping attuative del Programma Mondiale Antidoping WADA.

La normativa Antidoping è visionabile sia sul sito FIPSAS (www.fipsas.it) che sul sito CONI (www.coni.it) ai link antidoping

TABELLA DELLE MISURE MINIME DEI PESCI

DENOMINAZIONE ITALIANA / NOME SCIENTIFICO	MISURE MIN. DI LEGGE	MISURE MINIME FIPSAS ¹	MISURE MINIME FIPSAS ¹ SURF CASTING	CATCH AND RELEASE (SURF CASTING)	DENOMINAZIONE ITALIANA / NOME SCIENTIFICO	MISURE MIN. DI LEGGE	MISURE MINIME FIPSAS ¹	MISURE MINIME FIPSAS ¹ SURF CASTING	CATCH AND RELEASE (SURF CASTING)
AGUGLIA - BELONE BELONE	7	12	12	12	PAGRO MEDITERRANEO - PAGRUS PAGRUS	18	18	18	12
AGUGLIA IMPERIALE - TETRAPTILUS BELONE	7	125²	125²	12	PALAMITA - SARDIA SARDIA	25	25	25	12
ALALUNGA - THUNNUS ALALUNGA	40	40	40	12	PASSERA NERA - PLATICHTHYS FLESUS LUSCUS	15	15	15	12
ANGUILLA - ANGUILLA ANGUILLA	25	25	25	12	PERCHIA - SERRANUS CABRILLA	7	7	12	12
ALACCIA - SARDELLA ALACCIA	7	7	12	12	PESCE BALESTRA - BALISTIDAE SPP	7	15	15	12
BARRACUDA - SPHIRENA VIRIDENSIS	7	30	30	12	PESCE PRETE - URANOSCOPUS SCABER	7	12	12	12
BOGA - BOOPS BOOPS	7	7	12	12	PESCE SAN PIETRO - ZEUS FABER	7	25	25	12
BUDEGO - LOPHIUS BUDEGASSA	7	30	30	12	PESCE SERRA - POMATOMUS SALTATOR	7	7	12	12
CAPONI - TRIGLA SPP, ASPITRIGLA SPP, ETC	7	12	12	12	PESCE SPADA - XIPHIAS GLADIUS	125 (25 Kg)	140²	140²	12
CEFALO - MUGIL SPP	20	20	20	12	RANA PESCATRICE - LOPHIUS PISCATORRUS	7	30	30	12
CERNIE - EPINEPHELUS SPP, POLYPRION AMER.	45	45	45	12	RICCIOLA - SERIOLA DUMERILI	7	35	35	12
CHEPPIA - ALOSA FALLAX NILOTICA	7	7	12	12	ROMBI (CHIODATO, LISCIO QUATTROCCHI) - PSETTA MAXIMA - SCOPHTHALMUS RHOMBUS - LEPIDORHOMBUS BOSCI				
CORVINA - SCIAENIA UMBRA	7	20	20	12		7	15	15	12
DENTICE - DENTEX DENTEX	7	25	25	12					
GHIOZZI - GOBUS SPP, ZOSTERESSOR, ETC	12	12	12	12	SALPA - BOOPS SALPA	7	7	12	12
GRONGO - CONGER CONGER	7	25	25	12	SARAGO FARAONE - DIPLODUS CERVINUS	7	18	18	12
LAMPUGA - CORYPHAENA HIPPIRUS	7	30	30	12	SARAGO MAGGIORE - DIPLODUS SARGUS	23	23	23	12
LANZARDO - SCOMBER JAPONICUS COLIAS	18	18	18	12	SARAGO PIZZUTO - DIPLODUS PUNTAZZO	18	18	18	12
LECCIA AMIA - UCHIA AMIA	7	30	30	12	SARAGO SPARAGLIONE - DIPLODUS ANNULARIS	12	12	12	12
LECCIA STELLA - TRACHINOTUS GLAUCUS	7	7	7	7	SARAGO TESTA NERA / FASCIATO - DIPLODUS VULGARIS	18	18	18	12
LINGUATOLA - CITHARUS LINGUATULA	7	7	12	12	SCIARRANO - SERRANUS SCRIBA	7	7	12	12
LUCCIO DI MARE - SPHYRAENA SPHYRAENA	7	30	30	12	SCORFANI - SCORPAENA SPP, HELICOLENUS D.	7	7	12	12
MELU' - MICROMESISTILUS POUTASSOU	7	15	15	12	SGOMBRO - SCOMBER SPP	18	18	18	12
MENOLE - MAENA SSP	7	7	12	12	SOGLIOLA COMUNE - SOLEA VULGARIS	20	20	20	12
MERLUZZETTO - TRISOPTERUS MINUTUS C.	7	12	12	12	SPIGOLE (SPIGOLA e SPIGOLA MACULATA) - DICENTRARCHUS LABRAX e PUNCTATUS				
MIRO - ECHEILUS MIRUS	7	15	15	12		25	25	25	12
MORMORA - LITHOGNATHUS MORMYRUS	20	20	20	12					
MURENA - MURAENA HALENA	7	25	25	12	STORIONE LADANO - HUSO HUSO	100	100	100	12
MURENA NERA - LYCODONTIS UNICOLOR	7	25	25	12	STORIONI - ACIPENSER SPP.	VIETATO	VIETATO	VIETATO	12
MUSDEA BIANCA - PHYCUS BIENNIOIDES	7	15	15	12	SUGARELLI - SURO - TRACHURUS SPP	15	15	15	12
NASELLO - MERLUCCIOS MERLUCCIOS	20	20	20	12	TANUTA - SPONDYLIOSOMA CANTHARUS	7	12	12	12
OCCHIATA - OBLADA MELANURA	7	7	12	12	TOMBARELLO - ALUIS THAZARD	7	25	25	12
OCCHIONE - PAGELLUS BOGARAVEO	33	33	33	12	TONNETTO - EUTHYMNUS ALLETERATUS	30	30	30	12
OMBRINA - UMBRINA CIRROSA	7	12	12	12	TONNO - THUNNUS THYNNUS	115	115²	115²	12
ORATA - SPARUS AURATA	20	20	20	12	TORDI - LABRUS TURIDUS, CRENILABRUS, ETC.	7	7	12	12
PAGELLO BASTARDO - PAGELLUS ACARNE	17	17	17	12	TRACINE - TRACHINUS SPP	7	7	7	7
PAGELLO FRAGOLINO - PAGELLUS	15	17	17	12	TRIGLIE - MULLUS SPP	11	12	12	12

Note: Le misure indicate sono espresse in centimetri.

- ☒ Acciuga e sardina sono sempre da considerarsi prede non valide.
- ☒ Per tutte le specie non presenti in tabella vale la misura minima di legge (7 cm).
- ☒ Per tutti gli anguilliformi non contemplati in tabella, deve essere prevista la misura minima di 25 cm.
- ☒ Tutti gli appartenenti all'ordine degli elasmobranchii (squali, razze, torpedini, ecc.) sono da considerarsi prede non valide. Alcune competizioni (dove è contemplato il "Catch and Release") potranno prevedere le citate specie come prede valide; in questo caso ciò sarà esplicitamente indicato nel Regolamento particolare della gara.

¹ Le misure FIPSAS Nazionali potranno essere modificate verso l'alto da particolari disposizioni locali o regionali.

² Nelle competizioni ufficiali è consentito solo "Catch and Release".



C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE

Viale Tiziano 70 - 00196 Roma

SETTORE PESCA DI SUPERFICIE

BIG GAME FISHING 2019

6° CAMPIONATO ITALIANO DI TRAINA COSTIERA PER SOCIETA' 2019

San Foca (LE) 29-30-31 AGOSTO 1 SETTEMBRE 2019

MODULO ISCRIZIONE

L'Associazione _____ cod. Soc. _____

con sede in _____ Prov. _____ Via _____ n. _____

cap. _____ tel. _____/_____ iscrive al 6° Campionato Italiano di Traina Costiera per Società 2019 che si svolgerà a San Foca (LE) secondo le norme della Circolare Normativa vigente e del Regolamento Ufficiale della manifestazione il seguente equipaggio che parteciperà con l'imbarcazione:

di proprietà nome _____ modello _____ matricola _____

noleggio nome _____ modello _____ matricola _____

Skipper _____ tess. Federale/Atleta _____ MIPAAF _____

1 (Capo equip.): _____ tess. Federale/Atleta _____ MIPAAF _____

2 _____ tess. Federale/Atleta _____ MIPAAF _____

3 _____ tess. Federale/Atleta _____ MIPAAF _____

Dichiara inoltre di sollevare da ogni e qualsiasi responsabilità inerente alla partecipazione alla manifestazione la FIPSAS, gli Ufficiali di Gara e gli Organizzatori del suddetto Campionato.

Data _____ Il Capo Equipaggio _____

Il sottoscritto Presidente della Società dichiara che gli atleti sono in possesso di valido certificato attestante lo stato di Buona Salute (DM 28/2/83) depositato agli atti della Società medesima.

Il Presidente della Società _____

Presidente Associazione Provinciale FIPSAS _____

Compilare in modo esatto e leggibile in ogni sua parte il presente modulo ed inviarlo, tramite l'Associazione Provinciale competente, alla FIPSAS Settore Pesca di Superficie entro il 22/08/2019 all'indirizzo di posta elettronica pesca.superficie@fipsas.it Copia della presente scheda dovrà essere inviata anche all'Associazione organizzatrice unitamente al contributo di iscrizione di € 180,00 tramite bonifico bancario: IBAN: IT 97N0526279750CC0041282133

NOTIZIE UTILI

Società Organizzatrice. LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI SAN FOCA (LE), scoglio Papuscia - e-mail sanfoca@leganavale.it

Presidente: AVV. FRANCESCO MAZZOTTA - 3922270090

Responsabile imbarcazioni:

PASTORE GIANLUCA 3207921331, PEDACI ANDREA 3488745533

Responsabile al Pontile: Gianluca Gallo 3396223152

Segretario della manifestazione: Massimo Ingrosso 3358324640

Codice IBAN: IT97N0526279750CC0041282133 intestato a Lega Navale Italiana Sezione di San Foca

NEGOZI ATTREZZATURE:

Armeria Due Punti Sport di Maurizio Pino - Novoli (LE)

Angler Thinkfish Lecce

OSPEDALE: PRONTO SOCCORSO Ospedale Vito Fazzi - Lecce

ALBERGHI IN ZONA:

Tenuta Santicuti 3931729351 – 3200672681,

Hotel Cote d'Est tel 0832 881146

Programma della Manifestazione

Giovedì 29 agosto 2019

- Ore 10:00 operazioni preliminari e accreditamento equipaggi
- Ore 16:00 abbinamento ispettori di bordo e sorteggio imbarcazioni
- Ore 18:00 Cerimonia ufficiale e presentazione equipaggi

Venerdì 30 agosto 2019

- Ore 06:30 raduno equipaggi presso la sede della L.N.I.
- Ore 07:00 partenza ed avvicinamento al campo gara
- Ore 08:00 inizio XXIV° Campionato Italiano – prima giornata
- Ore 14:00 fine gara
- Ore 15:00 pesatura, esposizione classifica provvisoria e buffet

Sabato 31 agosto 2019

- Ore 06:30 raduno equipaggi presso la sede della L.N.I.
- Ore 07:00 partenza ed avvicinamento al campo gara
- Ore 08:00 inizio gara seconda giornata
- Ore 14:00 fine gara
- Ore 15:00 pesatura esposizione classifica finale e buffet
- Ore 20:00 premiazione
- Ore 21.00 cena di gala

Domenica 01 settembre 2019

Questa giornata sarà utilizzata qualora le condizioni meteo marine non consentissero lo svolgimento di almeno una prova valida delle due previste.